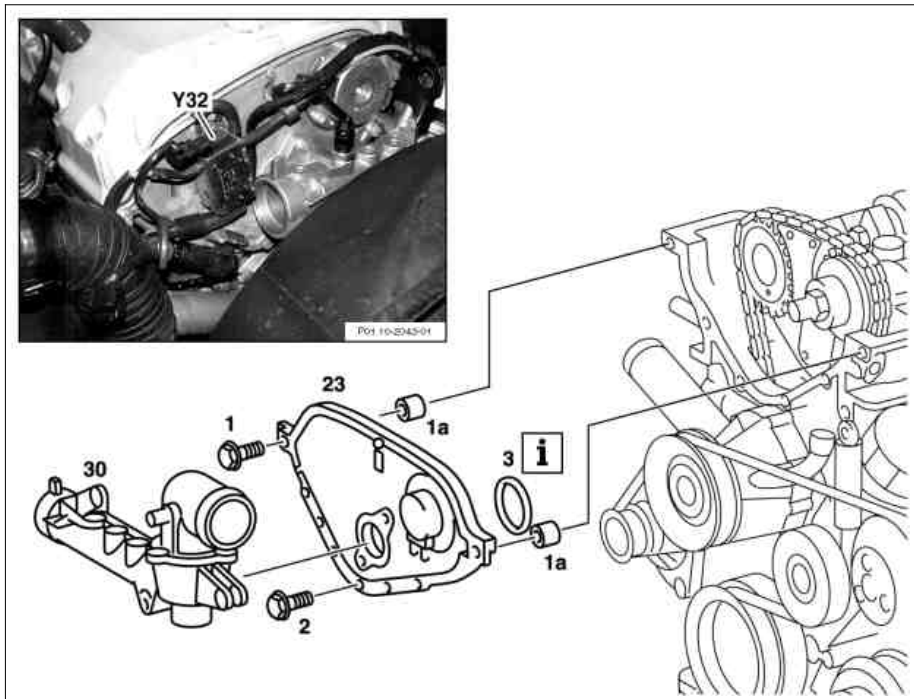


MOTOR 111

Dargestellt am Motor mit Nockenwellenverstellung

- 1 Kombischraube M8 B 35
- 1a Paßhülse
- 2 Kombischraube M6 B 22
- 3 O-Ring
- 23 Deckel am Zylinderkopf vorn
- 30 Kühlmittel-Temperaturreglergehäuse

Y32 Umschaltventil Lufteinblasung



P01.30-2023-06

	Aus-, Einbauen		
1	Zylinderkopfhaube ausbauen	 Einbau: Dichtheit bei laufendem Motor prüfen ↓ Dichtung Zylinderkopfhaube auf richtigen Sitz prüfen	AR01.20-P-5014-01A
2	Kühlmittel-Temperaturreglergehäuse (30) ausbauen		AR20.10-P-2710A
3.1	Umschaltventil (Y32) Lufteinblasung abschrauben	 Bei Motoren mit Lufteinblasung	
4	Deckel vorn oben (23) abschrauben, ausbauen	 dazu bei Motor 111 mit Kompressor: Steckverbindung am Kompressor und Bypassklappe am vorderen Deckel abziehen. Halter Leitung Kompressor an vorderen Deckel abschrauben  Einbau: Dichtflächen reinigen. Deckel (23) an Dichtfläche zum Zylinder-kopf mit Dichtmittel bestreichen, O-Ring (3) erneuern. 	*BR00.45-Z-1012-01A *BA01.30-P-1001-01B
5	Einbau in umgekehrter Reihenfolge		

 Zylinderkopf

Nummer	Benennung	Motor 111		
BA01.30-P-1001-01B	Schraube Deckel vorn oben	M6	Nm	10
		M8	Nm	25

Reparaturmittel

Nummer	Bezeichnung	Bestell-Nummer
BR00.45-Z-1012-01A	Abdichtmasse Omnifit FD 3041	A 002 989 47 20 10