TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Automotive

TEILEGUTACHTEN

Nr. 18 10 08 0065/6

(Stand 03/2005)

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang : **Sonderräder und Reifen**

vom Typ : **H0/202-17Zoll**

Radtyp	Radgröße	Bestellnummer
H WA 170 401 01 02	**7 1/2 J X 17 H2 ET37**	**B6 603 1005**
H WA 170 401 02 02	**8 1/2 J X 17 H2 ET30**	**B6 603 1006**
sowie		
H WA 202 400 03 02	**7 1/2 J X 17 H2 ET35**	**B6 602 0083**
H WA 202 401 01 02	**8 1/2 J X 17 H2 ET30**	**B6 602 0085**
sowie		
A 170 401 13 02	**7 1/2 J X 17 H2 ET37**	**B6 603 1028**
A 170 401 14 02	**8 1/2 J X 17 H2 ET30**	**B6 603 1029**
A 170 401 22 02	**8 1/2 J X 17 H2 ET34**	**B6 603 1071**
sowie		
A 170 401 28 02	**7 1/2 J X 17 H2 ET37**	**B6 603 1183**
A 170 401 29 02	**8 1/2 J X 17 H2 ET30**	**B6 603 1184**
A 170 401 30 02	**8 1/2 J X 17 H2 ET34**	**B6 603 1185**
sowie		
A 203 400 12 02	**7 1/2 J X 17 H2 ET37**	**B6 603 1030**
A 203 400 13 02	**8 1/2 J X 17 H2 ET34**	**B6 603 1031**
sowie		
A 171 401 14 02	**7 1/2 J X 17 H2 ET37**	**B6 603 1440**
A 171 401 15 02	**8 1/2 J X 17 H2 ET30**	**B6 603 1441**
A 203 401 46 02	**8 1/2 J X 17 H2 ET34**	**B6 603 1188**
sowie		
A 170 401 20 02	**7 1/2 J X 17 H2 ET37**	**B6 603 1026**
A 170 401 21 02	**8 1/2 J X 17 H2 ET34**	**B6 603 1027**
sowie		
A 209 401 18 02	**7 1/2 J X 17 H2 ET37**	**B6 603 1302**
A 209 401 19 02	**8 1/2 J X 17 H2 ET30**	**B6 603 1303**
A 203 401 38 02	**8 1/2 J X 17 H2 ET34**	**B6 603 1340**

des Herstellers : Mercedes-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
D - 71563 Affalterbach

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Automotive

zur Verwendung an folgenden Fahrzeugen:

Fahrzeughersteller:	**Mercedes-Benz AG bzw. Daimler-Benz AG bzw. DaimlerChrysler AG, Stuttgart**
Fahrzeugtypen	
H0 / 202	
siehe Punkt I. Verwendungsbereich	

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht **unverzüglich** die gemäß § 19 Abs. 3 StVZO vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Dies gilt nicht bei werksseitiger Ausrüstung mit Rädern gemäß Punkt II.1.2. in Verbindung mit entsprechendem werksseitigen Eintrag der Räder und zugehöriger Bereifung in die Fahrzeugpapiere.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme gemäß § 19 Abs. 3 StVZO ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Automotive

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller:	Mercedes-Benz AG bzw. Daimler-Benz AG bzw. DaimlerChrysler AG, Stuttgart
Typ: H0	ABE-Nr.: G 363
Baumuster	Handelsbezeichnung
alle	alle ***)**
Typ: H0	EG-Betriebserlaubnis-Nr.: e1*92/53*0001* _ _
Baumuster	Handelsbezeichnung
alle	alle ***)**
Typ: 202	EG-Betriebserlaubnis-Nr.: e1*93/81*0034* _ _
Baumuster	Handelsbezeichnung
alle	alle

)** ***Der Anbau der Radtypen H WA 170 401 01 01 (7½ J x 17 H2 ET37) und H WA 170 401 02 02 (8 ½J x 17 H2 ET30) an C36 AMG-Fahrzeugen ist nur zulässig ab Fahrz.-Ident.-Nr. WDB202028?F331441 bzw. WDB202028?A344661 (? = 1 oder 2)

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Automotive

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.1 Design:

AMG Speichenrad Styling I

***)**

Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	**H WA 170 401 01 02**	**H WA 170 401 02 02 **)**
Bestellnummer:	**B6 603 1005**	**B6 603 1006**
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm
Lochkreis:	∅ 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1930 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung ∅ 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	Radaußenseite: AMG Radinnenseite: Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen: Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - ∅ 24 mm) **Anzugsmoment 110 Nm**	
Festigkeitsprüfung:	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

) Der Anbau dieser Räder an C36 AMG-Fahrzeugen ist nur zulässig ab Fahrz.-Ident.-Nr. WDB202028?F331441 bzw. WDB202028?A344661 (? = 1 oder 2)

****) Nur Räder ab Fertigungsmonat 12/96***

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.2 Design:

AMG Scheibenrad Styling II

Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	**H WA 202 400 03 02**	**H WA 202 401 01 02**
Bestellnummer:	**B6 602 0083**	**B6 602 0085**
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	35 mm	30 mm
Lochkreis:	∅ 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	650 kg (für Abrollumfang max. 1990 mm)	670 kg (für Abrollumfang max. 1965 mm)
Zentrierart:	Mittenzentrierung ∅ 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	Radaußenseite: AMG Radinnenseite: Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen: Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - ∅ 24 mm) **Anzugsmoment 110 Nm**	
Festigkeitsprüfung:	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung der im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugtypen enthalten. Sie wurden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.	

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Automotive

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.3 Design:

AMG Speichenrad Styling III

Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	**A 170 401 13 02**	**A 170 401 14 02**	**A 170 401 22 02**
Bestellnummer:	**B6 603 1028**	**B6 603 1029**	**B6 603 1071**
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm	34 mm
Lochkreis:	∅ 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)		
Zentrierart:	Mittenzentrierung ∅ 66,5 mm		
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.		
Kennzeichnung:	Radaußenseite: AMG Radinnenseite: Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen: Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - ∅ 24 mm) **Anzugsmoment 110 Nm**		
Festigkeitsprüfung:	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.		

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Automotive

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.4 Design:

AMG Speichenrad Styling III

„Sterlingsilber“

Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	**A 170 401 28 02**	**A 170 401 29 02**	**A 170 401 30 02**
Bestellnummer:	**B6 603 1183**	**B6 603 1184**	**B6 603 1185**
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm	34 mm
Lochkreis:	∅ 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	690 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)		
Zentrierart:	Mittenzentrierung ∅ 66,5 mm		
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.		
Kennzeichnung:	Radaußenseite: AMG Radinnenseite: Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen: Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - ∅ 24 mm) **Anzugsmoment 110 Nm**		
Festigkeitsprüfung:	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung von anderen Fahrzeugtypen des Fahrzeugherstellers enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung für diese Fahrzeugtypen vom Fahrzeughersteller geliefert.		

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Automotive

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.5 Design:

AMG Speichenrad Styling III
mehrteilig

Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	**A 203 400 12 02**	**A 203 400 13 02**
Bestellnummer:	**B6 603 1030**	**B6 603 1031**
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	∅ 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	580 kg (für Abrollumfang max. 1935 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung ∅ 66,5 mm	
Art:	Zweiteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Hinweis:	***Wegen der Anordnung des Tiefbetts der Felge müssen die Reifen über die Innenseite des Rades montiert werden!***	
Kennzeichnung:	Radaußenseite: AMG Radinnenseite: Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen: Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - ∅ 24 mm) **Anzugsmoment 110 Nm**	
Festigkeitsprüfung:	Prüfung durch TÜV Automotive GmbH - Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland - mit positivem Ergebnis (Prüfberichte Nr. 18 10 07 0483 und 18 10 07 0487).	

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.6 Design:

AMG Speichenrad Styling III

(neu)

Hersteller:	Mercedes-AMG		
Typen:	**A 171 401 14 02**	**A 171 401 15 02**	**A 203 401 46 02**
Bestellnummer:	**B6 603 1440**	**B6 603 1441**	**B6 603 1188**
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm	34 mm
Lochkreis:	∅ 112 mm - 5 Loch		
zul. Radlast:	590 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)		
Zentrierart:	Mittenzentrierung ∅ 66,5 mm		
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.		
Kennzeichnung:	Radaußenseite: AMG Radinnenseite: Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen: Kontrollzeichen		
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO		
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte		
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - ∅ 24 mm) **Anzugsmoment 110 Nm**		
Festigkeitsprüfung:	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.		

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.7 Design:

AMG Doppel-Speichenrad Styling IV

Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	**A 170 401 20 02**	**A 170 401 21 02**
Bestellnummer:	**B6 603 1026**	**B6 603 1027**
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	34 mm
Lochkreis:	∅ 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	580 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung ∅ 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	Radaußenseite: AMG Radinnenseite: Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen: Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - ∅ 24 mm) **Anzugsmoment 110 Nm**	
Festigkeitsprüfung:	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.	

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Automotive

II. Änderungsumfang

II.1 Räder

II.1.8 Design:

AMG Doppel-Speichenrad Styling IV

(neu)

Hersteller:	Mercedes-AMG	
Typen:	**A 209 401 18 02**	**A 209 401 19 02**
Bestellnummer:	**B6 603 1302**	**B6 603 1303**
Radgröße:	7 1/2 J x 17 H2	8 1/2 J x 17 H2
Einpresstiefe:	37 mm	30 mm
Lochkreis:	∅ 112 mm - 5 Loch	
zul. Radlast:	580 kg (für Abrollumfang max. 1940 mm)	
Zentrierart:	Mittenzentrierung ∅ 66,5 mm	
Art:	Einteilige Leichtmetallräder mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump.	
Kennzeichnung:	Radaußenseite: AMG Radinnenseite: Hersteller, Typ, Radgröße, Einpresstiefe, Mercedes-Benz Warenzeichen: Kontrollzeichen	
Ventile:	Gummiventile 43GS 11.5 gem. DIN 7780 bzw. V2.03.1 ETRTO	
Auswuchtgewichte:	Klebegewichte	
Befestigung:	Kugelbundschrauben M12x1,5 x 40; (Kugel - ∅ 24 mm) **Anzugsmoment 110 Nm**	
Festigkeitsprüfung:	Die beschriebenen Räder sind in der Typgenehmigung der im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugtypen enthalten. Sie werden auch als Sonderausstattung vom Fahrzeughersteller geliefert.	

II. Änderungsumfang

II.2 Reifen

In Verbindung mit den o.g. Rädern sind folgende Rad-/Reifenkombinationen unter Berücksichtigung der unter Punkt IV. aufgeführten Auflagen und Hinweise zulässig:

	Reifengröße	*Radgröße*	*Auflagen u. Hinweise*
Kombination 1:			
	vorn: **225/45 ZR 17**	**7½JX17 H2 ET37** bzw. **ET35**	**1) 2) 3) 11)**
	hinten: **225/45 ZR 17**	**7½JX17 H2 ET37** bzw. **ET35**	**1) 3) 11)**
wahlw.	***hinten:*** **225/45 ZR 17**	**8½JX17 H2 ET34** bzw. **ET30**	**1) 3) 11)**
Kombination 1a:			
	vorn: **225/45 R 17 - 91W(Y)**	**7½JX17 H2 ET37** bzw. **ET35**	**1a) 2) 3) 11)**
	hinten: **225/45 R 17 - 91W(Y)**	**7½JX17 H2 ET37** bzw. **ET35**	**1a) 3) 11)**
wahlw.	***hinten:*** **225/45 R 17 - 91W(Y)**	**8½JX17 H2 ET34** bzw. **ET30**	**1a) 3) 11)**
Kombination 1b:			
	vorn: **225/45 R 17 – 90H M+S**	**7½JX17 H2 ET37** bzw. **ET35**	**1b) 2) 3) 4) 11)**
	hinten: **225/45 R 17 – 90H M+S**	**7½JX17 H2 ET37** bzw. **ET35**	**1b) 3) 4) 11)**
wahlw.	***hinten:*** **225/45 R 17 – 90H M+S**	**8½JX17 H2 ET34** bzw. **ET30**	**1b) 3) 4) 11)**
Kombination 2:			
	vorn: **225/45 ZR 17**	**7½JX17 H2 ET37** bzw. **ET35**	**1) 2) 3) 11)**
	hinten: **245/40 ZR 17**	**8½JX17 H2 ET34** bzw. **ET30**	**1) 3) 11)**
Kombination 2a:			
	vorn: **225/45 R 17 - 91W(Y)**	**7½JX17 H2 ET37** bzw. **ET35**	**1c) 2) 3) 11)**
	hinten: **245/40 R 17 - 91W(Y)**	**8½JX17 H2 ET34** bzw. **ET30**	**1c) 3) 11)**
Kombination 3:			
	vorn: **215/45 R 17 - 87H M+S**	**7½JX17 H2 ET37** bzw. **ET35**	**1d) 2) 3) 4) 5) 11)**
	hinten: **215/45 R 17 - 87H M+S**	**7½JX17 H2 ET37** bzw. **ET35**	**1d) 4) 5) 11)**

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Automotive

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Die Kombination mit weiteren Umbauten und Änderungen und ihre möglichen Auswirkungen sind nicht Gegenstand des vorliegenden Gutachtens und gesondert zu beurteilen. Im Zweifelsfall sind entsprechende Teilegutachten zur Entscheidungsfindung heranzuziehen bzw. ist eine Begutachtung gemäß §§19/21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen für den Kraftfahrzeugverkehr erforderlich.

IV. Auflagen und Hinweise

1) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: ***siehe Anmerkung***

- ***Bridgestone Expedia S-01***
- ***Bridgestone S-02***
- ***Continental ContiSportContact***
- ***Dunlop Sport 8080***
- ***Dunlop Sport 9000***
- ***Michelin Pilot Sport***
- ***Michelin Pilot SX MXX3***
- ***Pirelli P 7000***

1a) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: ***siehe Anmerkung***

- ***Bridgestone RE 050***
- ***Continental ContiSportContact***
- ***Continnetal Sport Contact 2***
- ***Dunlop Sport 2000*E***
- ***Dunlop Sport 9090***
- ***Pirelli P 6000***
- ***Pirelli P Zero Rosso***

1b) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: ***siehe Anmerkung***

- ***Bridgestone WT 05***
- ***Continental WinterContact TS770***
- ***Continental WinterContact TS790***
- ***Dunlop Winter Sport M2***
- ***Dunlop Winter Sport M3***
- ***Michelin X M+S 330***
- ***Pirelli Winter 210 Asimmetrico***
- ***Pirelli Winter 210 Snowsport***

1c) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: ***siehe Anmerkung***

- ***Bridgestone RE 050***
- ***Continental ContiSportContact***
- ***Continnetal Sport Contact 2***
- ***Dunlop Sport 9090***
- ***Pirelli P Zero Rosso***

1d) Die Eignung wurde für folgende Reifentypen nachgewiesen: ***siehe Anmerkung***

- ***Michelin X M+S 330***
- ***Pirelli Winter 210 Asimmetrico***

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Automotive

Fortsetzung zu

IV. Auflagen und Hinweise

) Anmerkung zu Auflagen 1) bis 1d)

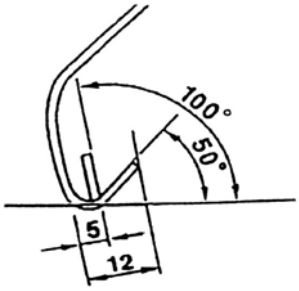
Für die genannten Reifentypen gelten die serienmäßigen Reifenfülldrücke als <u>Mindestdrücke</u> weiter (außer bei Kombination 3).
Sie sind der Betriebsanleitung bzw. dem Aufkleber am Fahrzeug zu entnehmen.
An Vorder- und Hinterachse muß der selbe Reifentyp verwendet werden.

Werden andere Reifentypen verwendet, sind entsprechende Eignungsnachweise erforderlich, die ggf. zu Maßnahmen am Fahrzeug und/oder zu weiteren Auflagen führen können oder u.U. ergeben, daß die Verwendung ausgeschlossen werden muß.

Der Fahrzeughalter/-führer muß dafür Sorge tragen, daß es bei Erneuerung der Reifen mit einem anderen, als den oben genannten Reifentypen, zu keiner Gefährdung oder Unvorschriftsmäßigkeit kommen darf.

2) Der Falz am vorderen Radausschnitt ist auf der gesamten Länge gemäß der nebenstehenden Skizze nachzuarbeiten.

Bei Verwendung der Reifentypen Bridgestone S-02 bzw. Pirelli P 7000 sind zusätzlich Nacharbeiten am Radhauseinsatz (in Fahrtrichtung vorn) im Bereich der Entlüftungsschlitze erforderlich.



3) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

4) Im Sichtbereich des Fahrzeugführers ist ein Hinweis auf die für die M+S – Bereifung maximal zulässige Geschwindigkeit anzubringen.

5) Sofern auf dem Reifendruck-Aufkleber am Fahrzeug diese Reifengröße mit zugehörigen Fülldrücken nicht explizit ausgewiesen ist, sind die serienmäßigen Reifenfülldrücke für diese Größe um 0,3 bar zu erhöhen (Zusatzaufkleber anbringen bzw. Bedienungsanleitung ergänzen).

11) Wird im Falle eines Reifenschadens ein Serienrad als Reserverad eingesetzt, sind die hierzu gehörenden Radbefestigungsteile zu verwenden. Außerdem dürfen damit nur kurze Strecken mit mäßiger Geschwindigkeit zurückgelegt werden.

TÜV AUTOMOTIVE GMBH
TÜV SÜD Gruppe
Engineering Center Böblingen
Otto-Lilienthal-Straße 16
D-71034 Böblingen

Automotive

V. Prüfgrundlage

VdTÜV - Merkblatt 751: "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW - Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit"- Anhang 1.

VI. Anlagen

entfällt

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Auflagen und Hinweise insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Gemäß §19 und Anlage XIX StVZO hat der Hersteller sein Qualitätsmanagement-System, das der DIN EN ISO 9001: 2000 entspricht, durch Vorlage einer gültigen Zertifizierungsurkunde nachgewiesen (TÜV Management Service GmbH, Zertifikat-Registrier-Nr. 12 102 19950/30 TMS).

Das Teilegutachten umfaßt Blatt 1 bis 15 und darf nur in vollem Umfang herausgegeben werden.

Das Gutachten verliert seine Gültigkeit bei Änderungen an den beschriebenen Fahrzeugteilen oder bei Änderungen an den im Verwendungsbereich genannten Fahrzeugen, die den Anbau der Räder und Reifen beeinflussen können sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Böblingen, den 31.03.2005

TÜV AUTOMOTIVE GMBH · Sachverständiger Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025 · TÜV SÜD · UNTERNEHMENSGRUPPE TÜV SÜDDEUTSCHLAND

Dipl.-Ing. Lutterbeck
Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025

*Gutachtenkopien sind nur gültig mit **Original**stempel des Herstellers oder einer DaimlerChrysler-Niederlassung oder eines autorisierten DaimlerChrysler Vertragshändlers bzw. einer autorisierten DaimlerChrysler Vertragswerkstatt!*