

## **UMLUFTKLAPPE AUF FUNKTION PRÜFEN, HILFE BEI BESCHLAGENEN SCHEIBEN**

**W202, C250TD, Bj. 1996, Halbautomatische Klima**

Da es immer wieder Probleme mit beschlagenen Scheiben gibt, möchte ich hier einige der vielen Fehlerursache beschreiben und beheben.

**PROBLEM:** Scheiben beschlagen extrem

**URSACHE:** Umluftklappe funktioniert nicht, Wassereintritt meist beifahrerseitig unterm Teppich

**REPERATURVORAUSSETZUNG:** handwerkliches Geschick

Als erster kontrolliert einmal ob ihr nicht einen Wassereintritt im Innenraum habt, eine beliebte Stelle wäre auf der Beifahrerseite unter dem Teppich. ( meistens sind dann die Wasserabläufe im Motorraum verstopft )

Möchte mit der Veröffentlichung dieser Anleitung keine Urheberrechte verletzen, da es doch einen guten Zweck dienen soll.

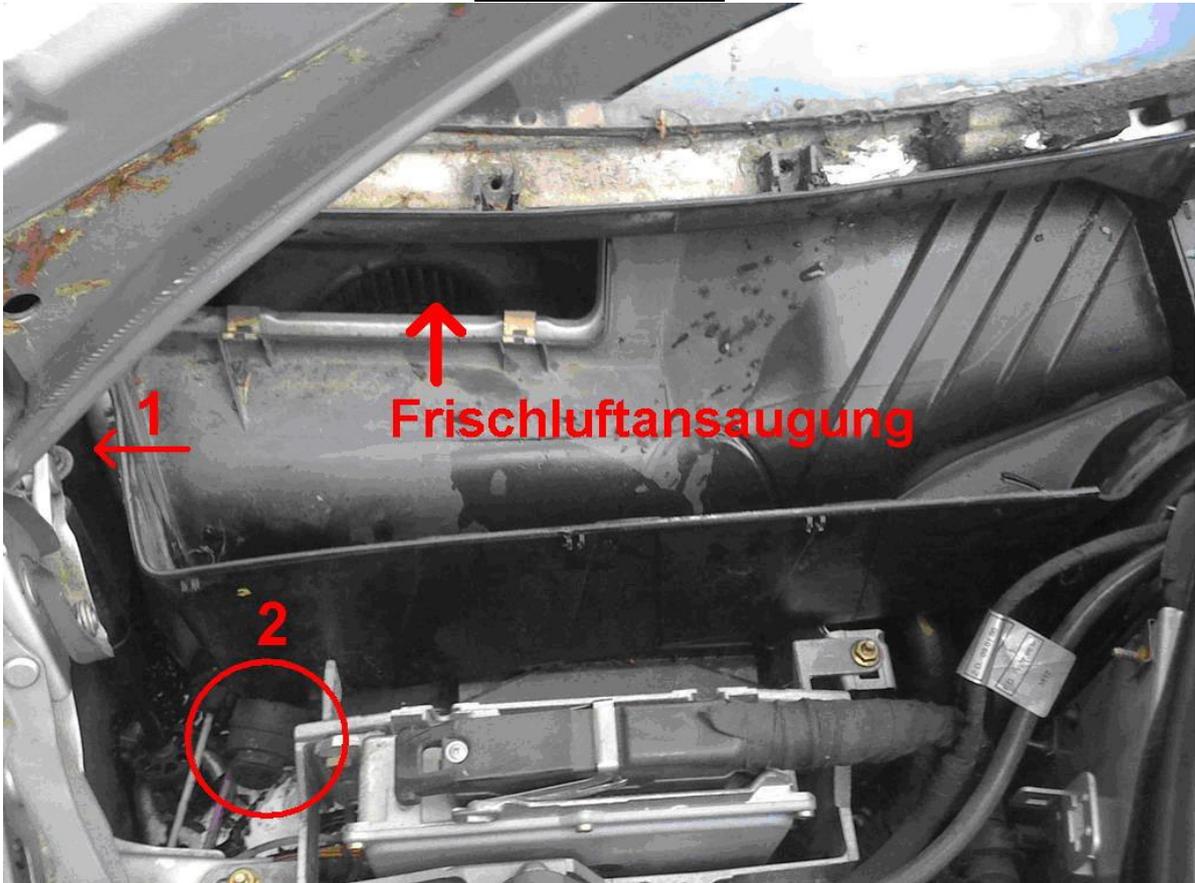
DANKE dem Verfasser

### **Wasserabläufe W202**

Was ich ab jetzt IMMER machen würde beim Kauf eines W202 ist die Reinigung der Wasserabläufe vor der Windschutzscheibe. Wenn die verstopft sind sucht sich das Wasser den Weg in den Innenraum über die Frischluftansaugung auf der Beifahrerseite.

Typische Spuren dieses Wassereinbruches findet man, wenn man den Beifahrerteppich raus hebt und sich unterhalb schon ein Biotop gebildet hat.

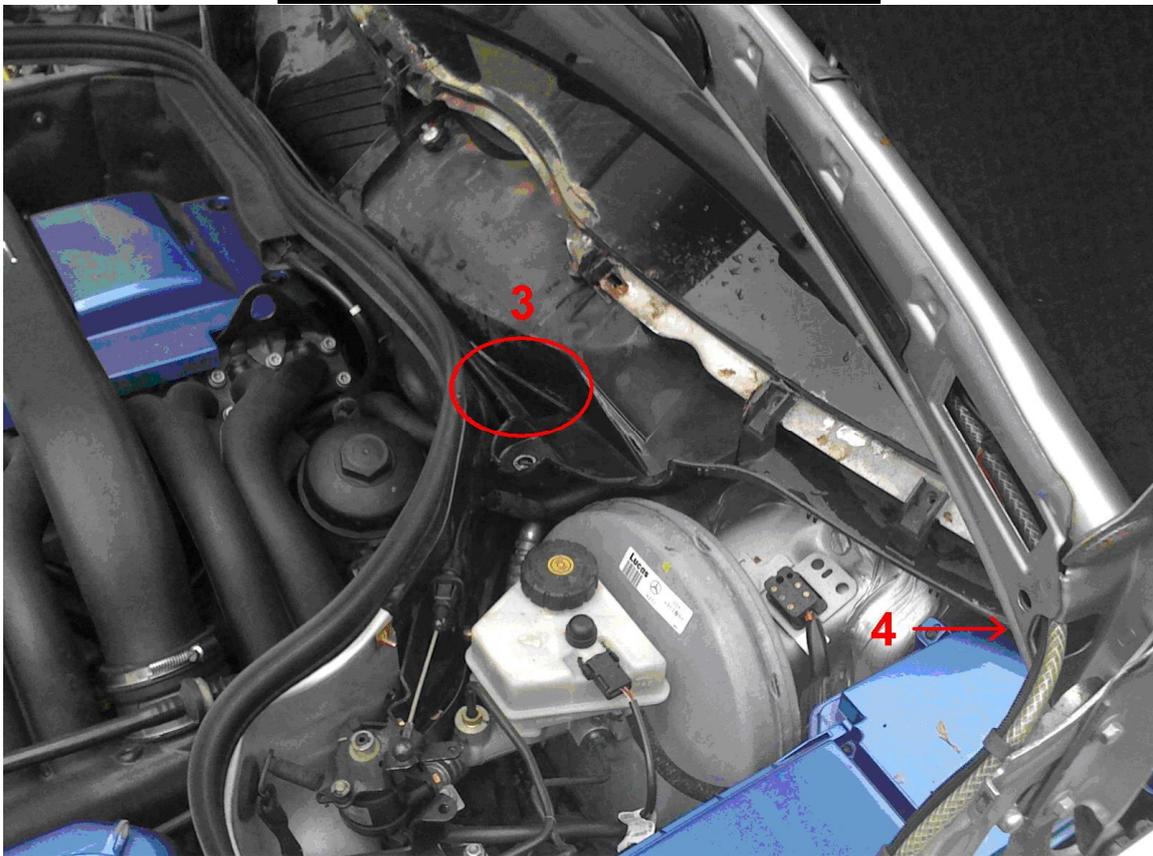
## Beifahrerseite



1) zeigt auf das Ablaufrohr im Eck.

2) ist der Gummipfropfen. Da sammelt sich gern Blätter, Dreck etc. Die Kappe kann man auch abschneiden. Rechts daneben schön zu sehen, die Frischluftansaugung und der dahinter befindliche Lüfter. Dort läuft dann auch das Wasser rein, wenn das Becken davor voll ist

## Fahrerseite unterm Wischermotor



- 3) sieht man den mittleren Ablauf unterhalb des Scheibenwischers.
- 4) zeigt auf das Ablaufrohr im Eck

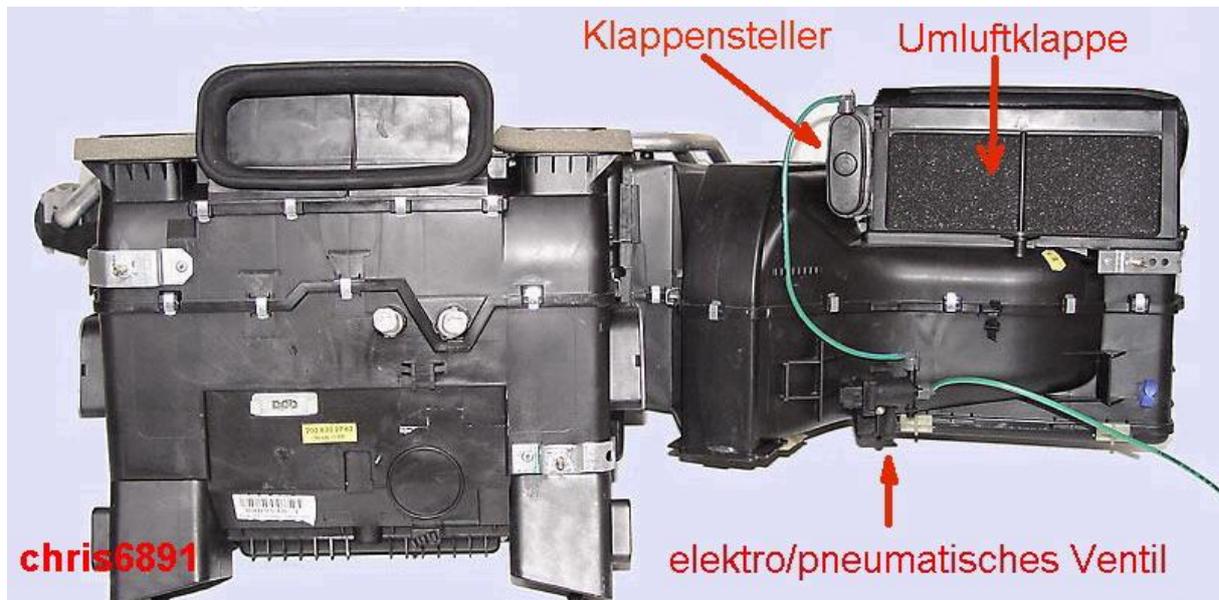
Die ganze Abläufe am besten regelmäßig kontrollieren ( Wasser auf die Windschutzscheibe gießen). Wenn man unter Bäumen etc. steht vielleicht ein - bis zweimal öfter. Da erspart man sich hinterher eine Menge Stress und Arbeit.

**DANKE**

## Umluftklappe testen

Um die Umluftklappe zu testen startet man den Motor schaltet die Klima aus ( Led leuchtet ), stellt den Gebläseregler auf Stufe 5 und betätigt den Schalter für die Umluftklappe ( Led leuchtet ) dabei wird das Gebläsegeräusch deutlich lauter, schaltet man wieder retour wird es leiser. Somit weiß man das die Klappe funktioniert.

Sollte das nicht so sein bleibt als Fehlerquelle jetzt einmal das Klimabedienteil, das elektro/pneumatische Ventil, der Klappensteller, die Umluftklappe und die Unterdruckleitungen über.



Um an das elektrisch/pneumatische Ventil zu kommen muss man beifahrerseitig die Abdeckung unter dem Handschuhfach abnehmen und das Handschuhfach ausbauen. Wenn man nun von vorne draufschaut sieht man dieses Ventil, wo ein elektrischer Anschluss und zwei(?)Unterdruckschläuche draufgehen.

Jetzt kann man bei laufendem Motor einmal kontrollieren ob am Anschlussstecker des Ventils, bei eingeschaltetem Lüfter, überhaupt 12Volt ankommen, sollte das nicht der Fall sein dürfte das Klimabedienteil einen Fehler haben ( meistens kalte Lötstelle, welche man auch nachlöten kann)

Sollte man 12 Volt haben dann zieht als nächster die zwei grünen Schläuche ab – diese miteinander verbinden – Motor starten und hören ob die Klappe funktioniert. Jedoch Vorsicht beim Schläuche runternehmen, die brechen leicht – fragt mich aber nicht wie ich die runter bekommen habe.

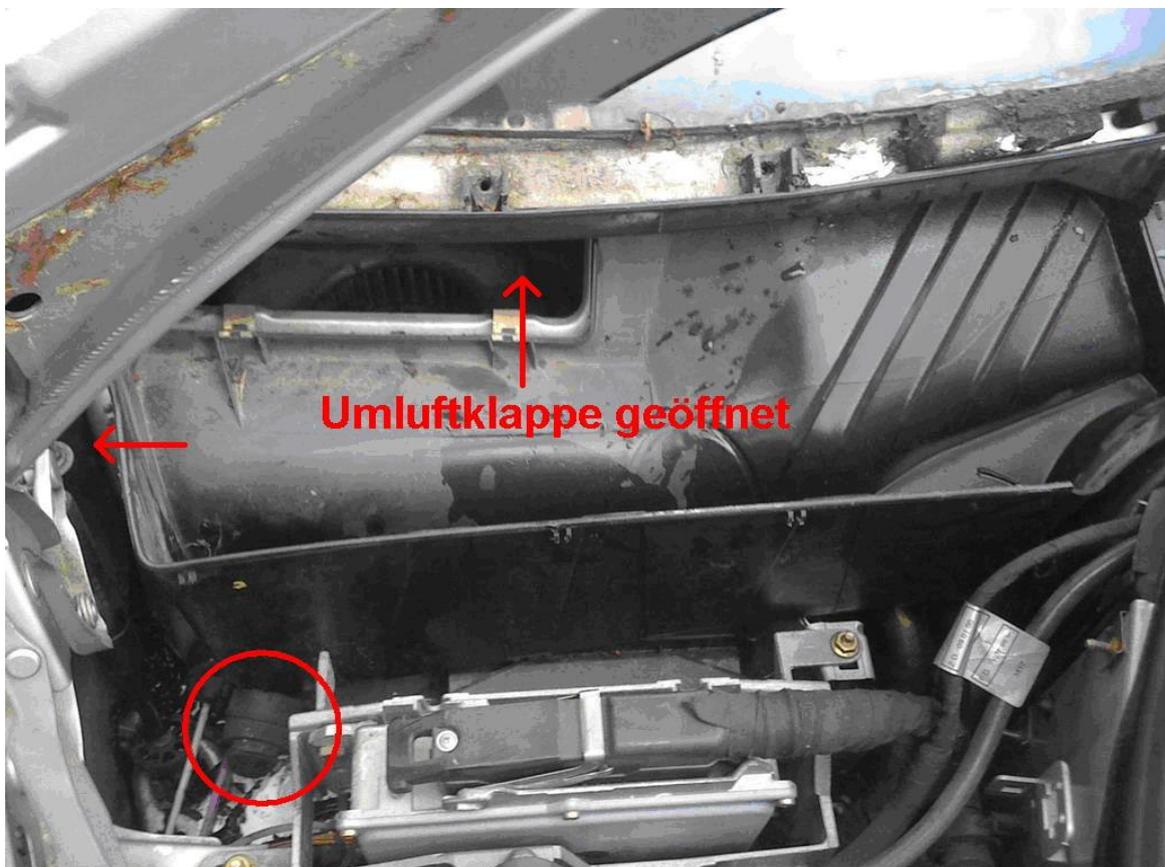
Funktioniert nun die Klappe dann ist das Ventil defekt, ich habe meines dann zerlegt und gesehen das da etwas gebrochen/verschmutzt war, hab das Teil rausgenommen und funktioniert bis heute ohne Probleme.

Funktioniert die Klappe nicht, dann würde ich einmal den Schlauch zum Klappensteller verlängern und einmal rein blasen bzw. anziehen und hören ob man es klappern hört. Funktioniert dieses dann ist euch wahrscheinlich der Zuleitungsschlauch im Motorraum runter gegangen. Wenn das so ist dann funktionieren die hinteren Kopfstützen auch nicht. ( Hier bin ich mir nicht sicher ob dieses tatsächlich so ist, hier warte ich noch auf eure Meinungen )

Und wenn es jetzt noch immer nicht geht, ja dann habt ihr denn schwarzen Peter gezogen, den um den Klappensteller bzw. Umluftklappe zu reparieren ist es erforderlich das ihr das Armaturenbrett ausbaut und da wünsche ich euch viel Spaß dabei.



Die meisten helfen sich dann so, das sie die Klappe händisch aufdrücken und mit einem Holz/Styropor verkeilen das sie immer geöffnet bleibt.



Hoffe ich hab euch wieder einen Grund zum Basteln gegeben.

grüße  
chris 6891

## **Änderungen:**

22.11.2011 - Wasserabläufe W202 eingefügt

31.05.2020 - Wasserabläufe geändert