



Mit der alten Infrarot-Fernbedienung müsst ihr das Auto einmal öffnen, damit die Wegfahrsperre deaktiviert wird, Schlüssel demontieren und FB ins Handschuhfach legen. (Man weiß ja nie ob man sie im Notfall nicht doch noch benötigt) und danach nur mehr mit der neuen Funk-FB arbeiten. Wegfahrsperre funktioniert dann nicht mehr. (Versicherungsschutz beachten)

Ab ca. Mitte 96, gilt das nicht mehr, da gab es IR-FB welche einen Transponder verbaut haben, welchen man in die neue Funk-FB einbauen muss, damit die Wegfahrsperre funktioniert. Hier bleibt sie aktiv.

Auch bei den ersten Benz's (Bj.93, 94) ohne Fernbedienung, also die wo man die Zentralverriegelung über das Türschloss ansteuerte, funktioniert die Wegfahrsperre nach den Einbau weiterhin.

Um zu kontrollieren ob ein Transponder verbaut ist, öffnet das Auto mit der IR-FB, setzt euch rein, verschließt das Auto wieder mit der IR-FB und dann versucht zu starten. Funktioniert der Startvorgang dann habt ihr schon einen Transponder verbaut.

Ob die Drahtfarben bei den ersten W202 auch stimmen kann ich euch nicht sagen, deshalb kontrollieren. Es wäre auch möglich dass der AUF und ZU Befehl verdreht sind, dann müsst ihr den Draht C1 mit C3 vertauschen.

Den Schlüsselbart demontiert ihr von der alten FB und montiert ihn auf die Neue. Teilweise muss man ein wenig nachfeilen damit das passend wird.

#### **TIPP:**

Lasst den Schlüssel nicht direkt aufklappen, sondern fangt ihn mit dem Finger ab und zum Starten haltet den Schlüssel ziemlich weit vorne beim Bart, dann wird es euch bestimmt nicht so wie mir ergehen das ich nach zwei Wochen ein neues Gehäuse brauchte.

#### **PROBLEM KOMFORTSCHLIESSUNG:**

Bei den ersten Benz's (Bj.93, 94) ohne Fernbedienung gibt es dieses Problem. Schließt man das Auto mit der JOM ab, geht der Komfortschliessungsbefehl 22sec. auf das Fensterhebersteuergerät, dadurch wollen sich die Fensterhebermotoren drehen, sind jedoch die Fenster geschlossen werden die Motoren nun 22sec. lang blockiert (hört man bei den Türen knacken), was zum abbrennen des Motors, Drähte, zerschossene Sicherung führen kann, daher den Draht auf der ZV-Pumpe (A2) nicht anschließen.

**Hier könnte ich mir zwei Lösungen vorstellen, welche ich jedoch noch nicht getestet habe und ich mich auf Rückmeldungen freuen würde.**

Bin mir nun nicht sicher ob ein Fensterhebersteuergerät von einem 94iger mit FB passen würde, denn da müsste doch die Endabschaltung der Motoren, im Steuergerät verbaut sein.

Die zweite Möglichkeit wäre ein Fensterhebermodul, denn da müsste es dann auch funktionieren. Schaltplan vorher anfordern.

[http://pimpmytacho.de/Shop/product\\_info.php?info=p28\\_Fensterhebermodul-fuer-4-Fenster.html&XTCsid=972b42254485e722270cfef10f200f01](http://pimpmytacho.de/Shop/product_info.php?info=p28_Fensterhebermodul-fuer-4-Fenster.html&XTCsid=972b42254485e722270cfef10f200f01)

## Fensterhebermodul für 4 Fenster

49,00 EUR

exkl. [Versandkosten](#)

Artikeldatenblatt drucken 

Lieferzeit: 3-4 Tage



Das Fensterhebermodul ermöglicht das automatische Schließen von vier Fenstern beim Schärpen der Alarmanlage. Die Steuerelektronik erkennt die Endlagen der Fensterheber oder einen Widerstand und schaltet zuverlässig ab. Somit wird ein Einklemmen durch die Fensterheber vermieden und gibt Ihnen zusätzlich mehr Komfort und Sicherheit. Zur Ansteuerung des Moduls ist ein kurzer Impuls erforderlich. Diesen Impuls nimmt man idealerweise vom Zu-Impuls der ZV-Steuerung ab oder aktiviert das Modul separat über einen freien Kanal einer Alarmanlage bzw. Funkverriegelung.

Lieferung erfolgt inkl.: Steuerteil, Kabelsatz und deutscher Anleitung

### TIPP von Jörg (BOA3077):

Als Tipp noch, für alle die sich eine JOM 7105 in den W202 nachrüsten wollen und keine IR-Fernbedienung verbaut hatten, sondern mit dem Schlüssel das Fahrzeug Auf- und Zu geschlossen haben. Ihr müsst den Jumper 2 auf 0,8 sec. stellen und nicht wie beschrieben auf 3,6 sec. Ansonsten fahren eure Fenster beim Öffnen halb runter und beim Schließen fahren sie wieder ein Stück hoch.

Gruß Jörg

**DANKE JÖRG**

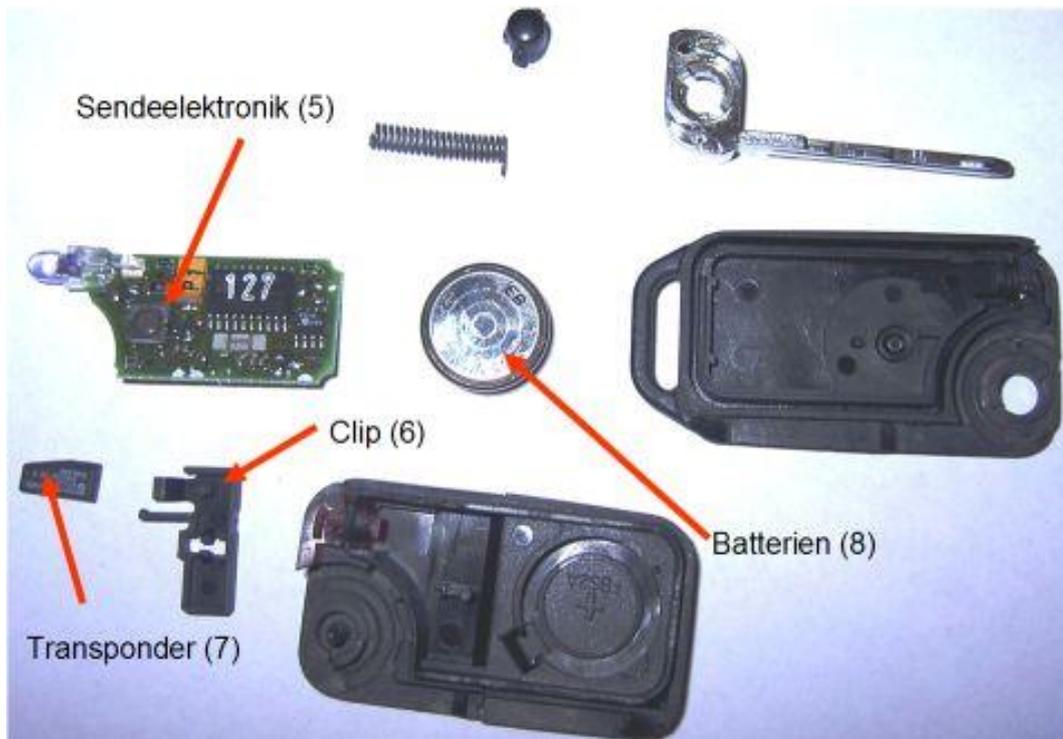
### JEDOCH: Auszug aus der Einbau- und Bedienungsanleitung

**Achtung:** Beim Vakuum System wird manchmal ein 0,8 Sekunden Impuls, manchmal aber auch ein 3,5 Sekunden Impuls zum Ansteuern benötigt. Nur wenn sich bei dem serienmäßig eingestellten 0,5 Sekunden Impuls nicht alle Türen richtig schließen, sollten Sie den 3,5 Sekunden Impuls aktivieren.

**Hier noch ein Bild wo man den Transponder sieht, welchen ihr dann in die neue Funk-FB einbauen müsst, damit die Wegfahrsperre funktioniert.**

**Vorsicht:** beim Zerlegen der IR-FB, damit ihr das gute Stück nicht verliert, sonst wird es noch ein teurer Spaß.

Internetfund



grüße  
chris6891

**Änderung:** 01.03.2014 > Änderung Schaltplan,  
PROBLEM KOMFORTSCHLIESSUNG,  
TIPP von Jörg (BOA3077),  
Auszug aus der Einbau- und Bedienungsanleitung.