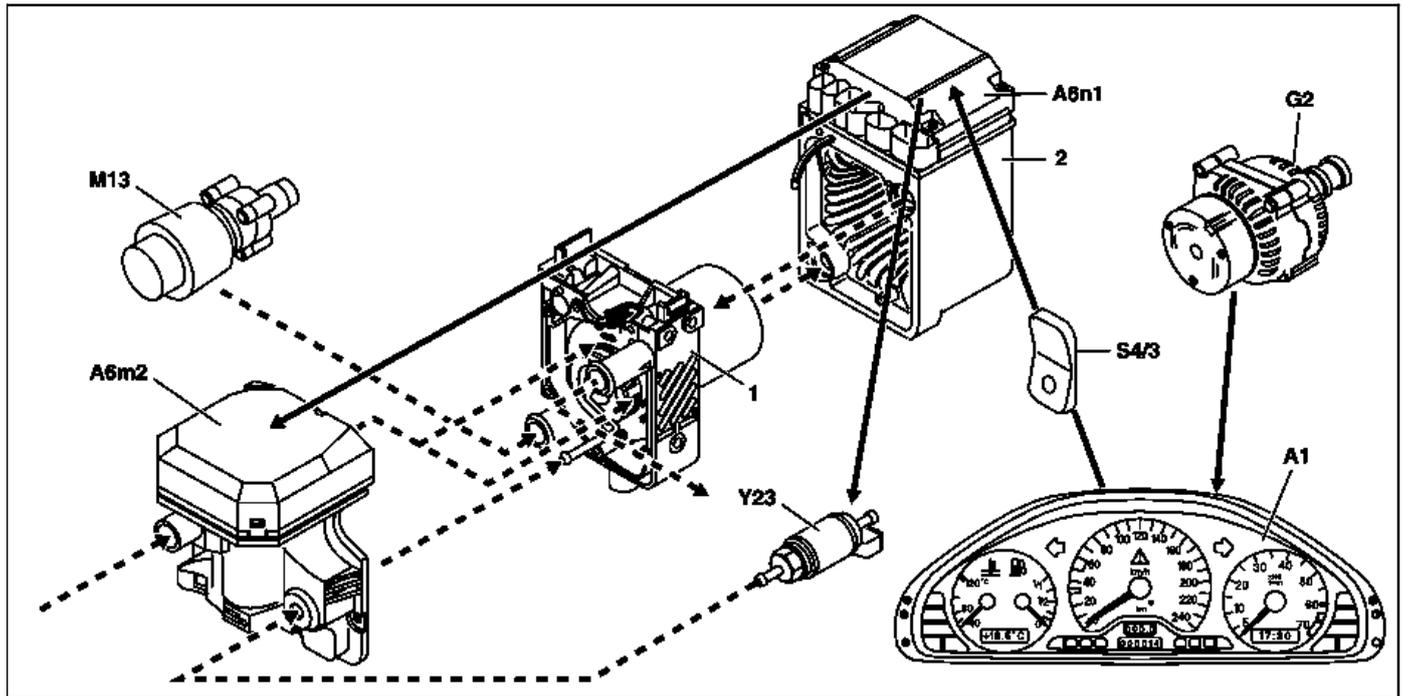


# Wechsel Vollast- und Teillast-Betrieb Funktion

TYP 202 mit MOTOR 611.960  
mit Zuheizzer

TYP 210 ab 1.6.98 mit MOTOR 602.982  
mit Zuheizzer

TYP 210 mit MOTOR 611.961  
mit Zuheizzer



|    |                  |      |                       |      |                       |
|----|------------------|------|-----------------------|------|-----------------------|
| 1  | Brennergehäuse   | A6m2 | Brennluftgebläse      | M13  | Heizwasserumwälzpumpe |
| 2  | Wärmeübertrager  | A6n1 | Steuergerät Zuheizzer | S4/3 | Schalter Zuheizzer    |
| A1 | Kombi-Instrument | G2   | Generator             | Y23  | Kraftstoffdosierpumpe |

## Funktionsablauf

**i** Die in den Klammern angegebenen Temperaturwerte sind für den Typ 202 mit Motor 611.960 bis 31.01.98 gültig.

- 1 Kühlmittel-Temperatur < 72 °C (61 °C)  
Außenluft-Temperatur ≤ 8 °C  
Der Fahrzeugmotor läuft und das Kombi-Instrument (A1) wird vom Generator (G2) über Klemme 61 (Ladekontrolle) angesteuert.
  - 2 Der Schalter Zuheizzer (S4/3) steht in Stellung "**Funktion Zuheizzer Ein**", die rote Leuchtdiode im Schalter leuchtet nicht. Über den geschlossenen Schaltkontakt des Schalters liegt Plus vom Kombi-Instrument am Steuergerät Zuheizzer (A6n1).
  - 3 Das Heizgerät arbeitet im **Vollast-Betrieb**. Das Brennluftgebläse (A6m2) und die Kraftstoffdosierpumpe (Y23) fördern mit ihrer maximalen Drehzahl und Leistung. Die Heizwasserumwälzpumpe (M13) fördert das Kühlmittel durch den Wärmeübertrager (2). Die Temperatur des Kühlmittels steigt.
  - 4 Die Kühlmittel-Temperatur erreicht 72 °C (61 °C), die maximale Heizleistung kann gesenkt werden, da der Wärmebedarf geringer geworden ist.
  - 5 Das Steuergerät (A6n1) schaltet das Brennluftgebläse und die Kraftstoffdosierpumpe innerhalb von 55 s stufenlos auf **Teillast-Betrieb**.
  - 6 Die Kühlmittel-Temperatur sinkt und der Wärmebedarf erhöht sich wieder.
  - 7 Die Kühlmittel-Temperatur erreicht 64 °C (56 °C), der Wärmebedarf macht eine Steigerung der Heizleistung notwendig.
  - 8 Das Steuergerät schaltet das Brennluftgebläse und die Kraftstoffdosierpumpe innerhalb von 55 s wieder stufenlos auf **Vollast-Betrieb**.
  - 9 Die Kühlmittel-Temperatur steigt wieder an.
- i** Der Wechsel zwischen Vollast- und Teillast-Betrieb setzt sich solange fort, bis die Temperatur des Kühlmittels 82 °C erreicht oder die Außenluft-Temperatur 8 °C übersteigt. Der Zuheizbetrieb wird in beiden Fällen unterbrochen und der Heizgeräte-Nachlauf eingeleitet.