

setzt sich fort.

- **"kalt"** = keine oder unzureichende Flammbildung → die Kraftstoffdosierpumpe (Y23) wird ausgeschaltet und eine einmalige Startwiederholung eingeleitet.

11 Die Stabilisierungszeit ist beendet. Das Brennluftgebläse und die Kraftstoffdosierpumpe steigern in den nächsten **50 s** ihre Drehzahl und Leistung annähernd auf die des Vollast-Betriebes.

12 Nachdem die Steigerung der Verbrennungsluft- und Kraftstoff-Förderung abgeschlossen ist, wird der Glühstift ausgeschaltet und für **ca. 45 s** beginnt die **Sicherheitszeit** für die Flammkontrolle:

- Der Glühstift übernimmt zur Flammkontrolle die Funktion des Flammwächters.

14 Die Verbrennung hat sich stabilisiert, Brennluftgebläse und Kraftstoffdosierpumpe fördern mit ihrer maximalen Drehzahl und Leistung. Der Wärmeaustausch im Wärmeübertrager (2) setzt ein, die Kühlmittel-Temperatur steigt.