

Möchte mit der Veröffentlichung dieser Anleitung keine Urheberrechte verletzen, da es doch einen guten Zweck dienen soll.

Wegfahrsperr

Zitat von [spookie](#)

Im Beifahrer Fußraum den Teppich raus nehmen, Metallplatte umklappen, zuvor jedoch die drei Kunststoffmuttern lösen, dahinter sitzen je nach Ausstattung mehr oder weniger Geräte.



In einem findest Du einen großen und einen kleinen Stecker. Den großen ziehen und die WFS und die IR-Fernbedienung ist damit deaktiviert.



Dann funktioniert aber nur noch der Schlüssel ohne Fernbedienung und man müsste als Sparfuchs dann eine Zubehör Funkfernbedienung nachrüsten. Das haben schon viele gemacht die nichts großes investieren wollten.

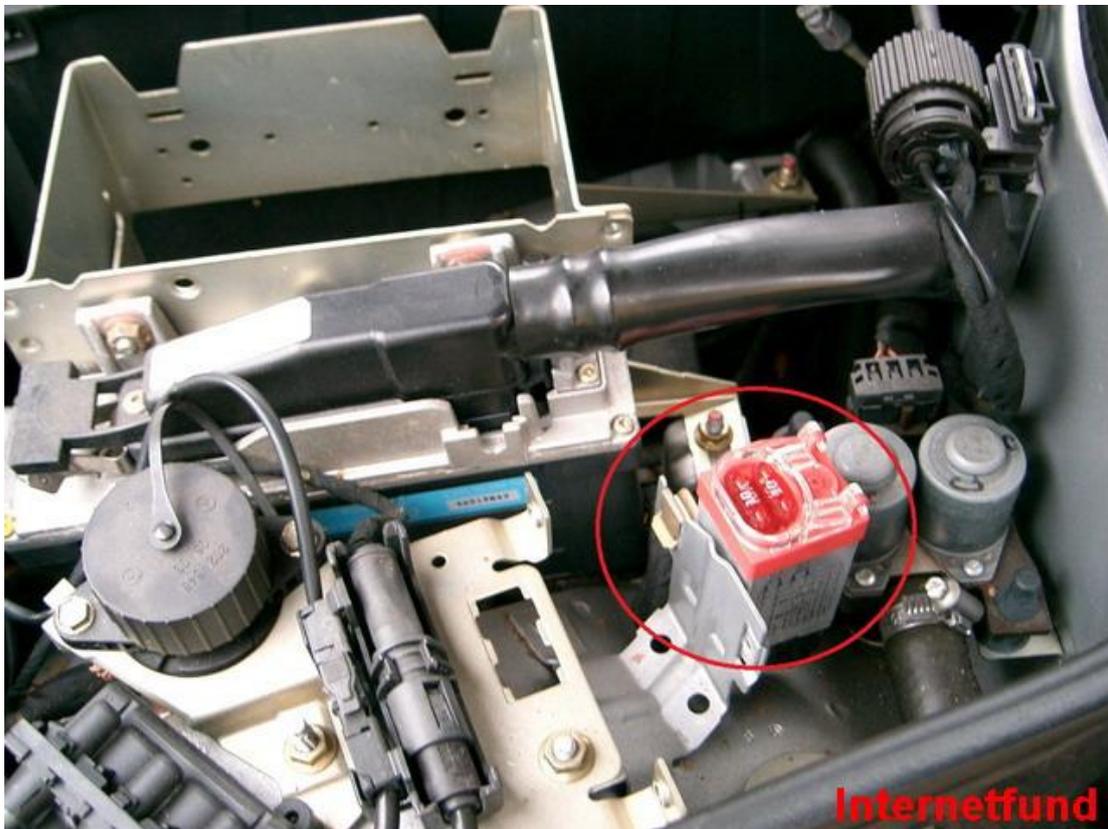
Es muss aber dazu gesagt werden, dass die Betriebserlaubnis damit erlischt. Ohne die Wegfahrsperrre stimmt die Einstufung der Versicherung nicht mehr.

Vielleicht hast Du Glück und das war es schon und er läuft wieder.

Zitat von [Nobbi](#)

Die Wegfahrsperrre ist in den meisten Fällen nicht der Übeltäter sondern die bis 1996 eingebauten Überspannungsschutzrelais (können verschiedene Farben haben) und ab Bj. 97 die K40 Relais die die Spannungsversorgung zur Wegfahrsperrre kappen wenn die nicht richtig funktionieren.

Dieses sitzt hinten rechts im Motorraum unter einer Kunststoffabdeckung. Das ist ein viereckiger Kasten mit Sicherungen oben drauf. Ein neues kostet ca. 65€. Das war bei mir auch mal kaputt. Nach langem suchen bin ich darauf gekommen.



Im Überspannungsschutzrelais sind ja zwei oder drei Relais drin, wenn von den Spulen irgend eine einen Wackelkontakt hat kann das schon mal vorkommen das mal Kontakt da ist und mal nicht. Relais öffnen, kontrollieren und nachlöten und dann einmal probieren.