

## W204 - Anleitung elektrisches Türschloss ersetzen

Ergänzte Version des hervorragenden Original-Threads <https://www.c-klasse-forum.de/wbb3/index.php?page=Thread&threadID=60430>

Die Überarbeitungs-Kommentare sind in kursiver Schrift abgedruckt

benötigtes Werkzeug:

- Schraubendreher/bits in Kreuzschlitz und Torx
- Kunststoff/Holzkeil zum abhebeln der Türpappe
- Akkubohrer/Bohrmaschine mit 6,5er Bohrer (*idealerweise neuen hochwertigen Bohrer kaufen, wenn der nämlich nicht scharf ist wird das Ausbohren zur Unmöglichkeit*)
- Zweiarmnietzange für 6,3 6,4er Niete (*diese kleinen Zangen passen definitiv nicht*)
- ggfs Lackstift um kleine Schäden auszubessern
- *Anleitungsbuch -Etzold- „So wird's gemacht“ Delius Klasing Verlag ISBN 978-3-7688-2587-0, oder als Alternative Anleitungen aus dem offiziellen WIS von MB (für Normalbürger zu teuer, und das Buch gibt 1:1 die offizielle MB-Anleitung wieder – mit teilweise besserer Strukturierung und besseren Bildern)*

Bei Youtube zuschauen, wie die Türverkleidung abmontiert wird: <https://www.youtube.com/watch?v=r0QVaelOem8>

*Obwohl es immer wieder genannt wird, habe ich nie die Batterie abgeklemmt. Da werde ich einfach nicht fertig, wenn ich immer die Batterie abklemme und dann der Fensterheber nicht geht ohne Strom. Ständiges Hin- und Herklemmen der Batterie war mir zu blöd ... also war bei mir die Batterie immer angeklemmt. Und weil ich Anfänger bin, habe ich das Türsteuergerät bestimmt 6 oder 7 mal abgesteckt und angesteckt. (Allerdings habe ich mich immer bemüht, vor jedem Stecken mich selbst an der Fzg.Karosserie zu entladen – vielleicht übervorsichtig ...)*

**Grundsätzliche Anmerkungen:**

*als Laternenparker würde ich die Reparatur nicht durchführen wollen, weil man damit rechnen muss, dass man nicht fertig wird und das Auto über Nacht dann offen steht und man ausserdem idealerweise ständig neben dem Auto soviel Platz haben sollte wie die komplett geöffnete Tür beansprucht.*

*Nach erfolgter Reparatur (vor Montage der Türverkleidung) den Erfolg testen und bedenken: den Test dadurch machen, dass man sich in das Auto setzt, die Tür schließt und dann das Auto verriegelt und entriegelt. Wenn man so wie ich den Test mit geöffneter (Fahrer-)Tür macht und sich wundert, warum das neue Schloß nicht funktioniert ist man selber schuld, weil bei geöffneter Fahrtür das Auto nicht verriegelt werden kann.*



6 tlg. Zierleistenkeile-Set Türverkleidung  
Lösewerkzeug Demontage Auto Türverkleidung  
Cliplöser  
von Haskyy  
★★★★★ 18 Kundenrezensionen  
Amazon's Choice für "zierleistenkeile"  
Preis: EUR 9,99 Kostenlose Lieferung ab EUR 29 (Bücher immer versandkostenfrei). Details  
Alle Preisangaben inkl. deutscher USt. Weitere Informationen.  
Auf Lager.

*Den folgenden Zierleistenkeil braucht man meines Erachtens nicht unbedingt:*



BGS Zierleistenkeil, 185 x 25 mm, 3032  
von BGS  
★★★★☆ 51 Kundenrezensionen  
Amazon's Choice für "plastikkelle kfz"  
Preis: EUR 7,78 Kostenlose Lieferung ab EUR 29 (Bücher immer versandkostenfrei). Details  
Alle Preisangaben inkl. deutscher USt. Weitere Informationen.  
Auf Lager.

*Spottbillige Nietzange, die ihren Zweck sehr gut erfüllt. Es sind 15 Stck. 6,4mm Nieten mit beigelegt und ich*

wette, die hätten genauso für den Türmodulträger gepasst, nur hatte ich halt schon die Original-MB 6,4mm Nieten und habe daher die Original-Nieten verarbeitet. Die Zange ist so gut übersetzt, dass die von wirklich jedem sicher bedient werden kann.



**Nietzange Set | inkl. 5 Mundstücke + Schraubenschlüssel | inkl. 75 Nieten | Auffangbehälter | Blindnietzange Hebelnietzange Nietenzange Nietgerät Poppnietzange**  
von Deuba  
★★★★★ 45 Kundenrezensionen | 14 beantwortete Fragen

Preis: **EUR 16,95** **kostenlose Lieferung.**  
Alle Preisangaben inkl. deutscher USt. [Weitere Informationen.](#)

**Auf Lager**

**Lieferung 5. - 7. Sept.**, wenn Sie **Standardversand** an der Kasse wählen. [Siehe Details.](#)

Verkauf und Versand durch **DEUBA GmbH & Co. KG**. Für weitere Informationen, Impressum, AGB und Widerrufsrecht klicken Sie bitte auf den Verkäufersnamen.

Für größere Ansicht Maus über das Bild ziehen

Wer Angst hat, dass er die Türclipse zerstört kann hier neue bekommen:



**10x Befestigung Türverkleidung Clip für Mercedes W204 W212 E Klasse A0009918698**

Artikelzustand: **Neu**

Fahrzeugliste: [Alle kompatiblen Fahrzeuge ansehen](#)

Stückzahl:  Mehr als 10 verfügbar  
45 verkauft / Bewertung anzeigen

**EUR 4,70**  
(EUR 0,47 / Einheit)  
(inkl. MwSt.)

**Sofort-Kaufen**

Angaben zum Verkäufer  
**kfz.chance** (34252 ★)  
99,7% Positive Bewertungen  
Angemeldet als gewerblicher Verkäufer

♥ Diesen Verkäufer speichern  
[Verkäufer kontaktieren](#)  
[Shop besuchen](#)

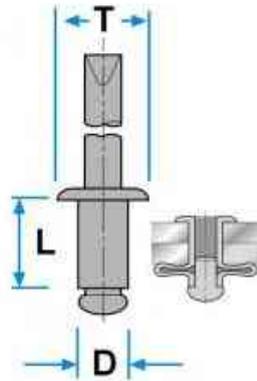
Ersatzteile:

- Türschloss Fahrerseite A2047201535 ~ für aktuell 110€ (habe ich bei [www.hirschvogel-autoteile.de](http://www.hirschvogel-autoteile.de) gekauft für ca. 100€, allerdings solltet Ihr die Fahrgestellnummer angeben, sonst gibt es Rückfragen und der Versand verzögert sich)

- 10 Nieten A0049902897 ~ für aktuell 10€ (bekommt man ebenfalls gut bei Hirschvogel)

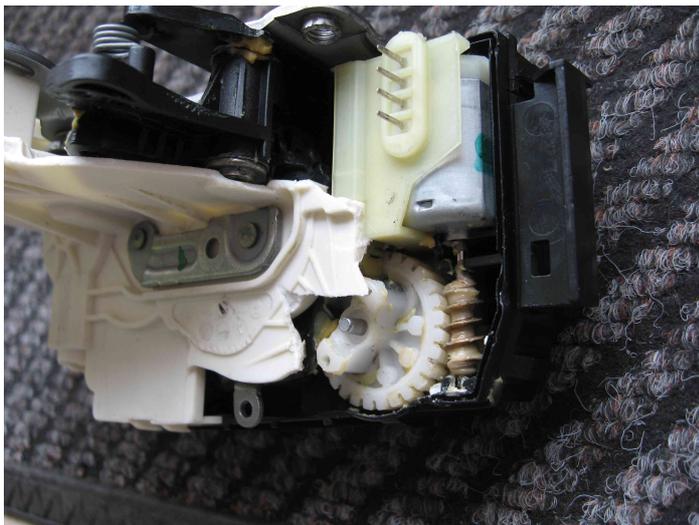
Ansonsten zu ähnlichen Preisen bei allen MB-Händlern (mit dem Problem, dass die das Teil vermutlich nicht mehr zurücknehmen, selbst wenn die Verpackung unbeschädigt ist)

Niet-Spezifikation von Schrott-Gott im Elchfans Forum (<https://www.elchfans.de/threads/blindniet-a-004-990-28-97.47738/#post-530252>)



D:  
6.40mm  
L:  
11.00mm  
T:  
11.00mm

Das Türschloss im W204 ist ja schon ein elektrisches, und da viele Fahrer wohl die Abschließautomatik anhaben (*Deaktivieren über das Kombiinstrument -> Google*), wird es einige tausend Male pro Jahr geöffnet bzw. geschlossen. Sollte das Schloss dann irgendwann anfangen nicht mehr immer zu öffnen und / oder gar nicht mehr schließen, muss ein neues her. Fehlercode via Stardiag ist „Kurzschluss Schließmotor auf Masse“ o.ä. Den genauen Fehler habe ich am defekten Schloss noch nicht untersucht, kommt noch. (*Habe das versucht und bin gescheitert, selbst nachdem ich es mit dem Hammer aufgebrochen hatte – Null Durchblick, was da bei meinem Schloss kaputt gewesen sein soll, aber es war definitiv hinüber*)



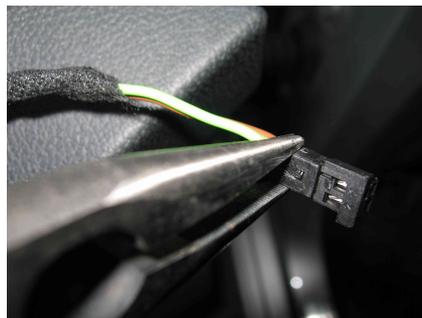
Im Prinzip ist alles wie bei den alten Baureihen: Türpappe muss runter, Griff außen ab, dann geht es an die Innereien – aber nur im Prinzip, weil wegen Crashesicherheit und Dichtigkeit die blöden Türfolien/Dampfsperren durch einen Alublech ersetzt worden sind, das gleichzeitig als Träger für alle Elemente in der Tür dient (Schloss, Fensterheber, Lautsprecher, Airbagsensor, Türsteuergerät). Das ist natürlich wesentlich dichter, geht auch nach vielen Jahren nicht kaputt usw, ist aber eben mehr Aufwand als

die Folie mit Sprühkleber zu tauschen.



Zunächst mal die Tür aufmachen – logisch. Danach wird der Deckel des Türsteuergeräts weggeclipst, das Fenster runtergefahren und bei offenem Fenster das Lautsprechergitter vom Fenster aus los geclipst, der Schaumstoff entnommen und der LS abgesteckt. Auf der anderen Seite wird die schwarze Verkleidung, die den Fensterrahmen verdeckt, ebenfalls vom Fenster her gelöst und vorsichtig nach Innen gelöst. Jetzt das Fenster wieder hochfahren.

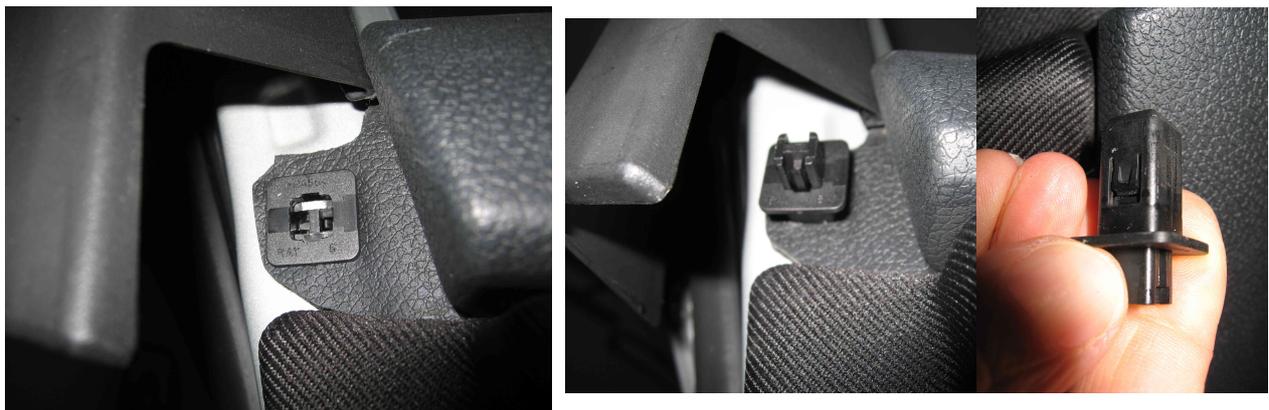
*Hatte Probleme mit dem Stecker des Hochtöners. Habe den Stecker mit dem Schraubendreher nicht abhebeln können, die Spitzzange hat dann geholfen.*





Weiter geht es dann an der Türpappe. Diese ist am Fenster wie bisher oben in der Dichtleiste eingesteckt und im unteren Bereich mit Clipsen gesichert. Zwei KreuzschlitzTorx30-schrauben (Übrigens ohne Deckel wie noch im 202) finden sich unter dem Griff der Armlehne, sieht man wenn man sich bückt. Diese lösen, dann ist am Übergang zu der Fensterrahmenabdeckung ganz oben ein zweiteiliger Dübel, dessen Inneren Teil man mit einem Schraubenzieher vorsichtig zu sich hin zieht, um den Dübel zu lösen. Man kann ihn aber auch nach Innen drücken, dann fällt er bis unten in die Tür. (Fragt nicht woher ich das weiß...). im Anleitungsbuch ist das genau beschrieben: Das innere Teil des Dübels mit der Spitzzange herausziehen (ist unverlierbar, löst sich also nicht, sondern rutscht nur ein Stück heraus), um 90° drehen und wieder einschieben bis der innere Teil verrastet ist. Auf diese Weise wird die Verspreizung des Dübels gelöst und er kann leicht als Ganzes entnommen werden.

Leider im Bild nicht mehr zu sehen, der Pfeil zeigt auf die ungefähre Stelle.



Die Clipse an einem „mittelalten“ Auto geht zuweilen noch recht stramm beim ersten Mal. Am besten mit einem Kunststoff- oder Holzkeil öffnen, um den Lack nicht zu verkratzen. Sobald der Erste draußen ist, lassen sich die anderen besser öffnen.

Jetzt ist die Türverkleidung fast ab: oben vorsichtig aus der Dichtleiste Richtung Fahrzeug rausziehen, nicht nach oben. Jetzt noch das Drahtseil des Türschlusses aushängen, dann kann die Pappe (erstmal) bei Seite.



Jetzt blickt man auf den Türträger. Dieser ist mit zehn 6,3mm 6,4mm Niete festgenietet, wie im Bild markiert. Diese müssen ausgebohrt werden, 6,5er Bohrer empfiehlt sich. Hierfür das Fenster noch oben lassen und trotzdem aufpassen nicht immer „durchzuschlagen“ wenn das letzte Bisschen der Niete nachgibt und der Akkuschauber mit dem Futter aufsetzt.

Erstmal noch zwei Niete heile lassen, damit es insgesamt noch hält. Schrauben vom Schloss (grün markiert, drei Stück) lösen, Griff außen demontieren und vom Stecker trennen.

*Es versteht sich von selbst, dass man während der ganzen Arbeit den Schließzustand „offen“ immer beibehält. Für das Demontieren des Griffes außen wäre ich ohne Anleitung (Etzold) nicht ganz zu Rande gekommen. Wichtig bei mir war noch, dass ich einen elektrischen Stecker abziehen musste, bevor ich den Schließzylinder herausnehmen konnte. Der Hinweis in der Anleitung, dass man das Herausfallen der zu lösenden Befestigungsschraube durch Steckenlassen des Torx-Schraubendrehers verhindern soll war bei mir nicht nötig, da die Schraube unverlierbar im Kunststoffteil verankert ist. Das rechte Bild zeigt den Schließzylinder mit dem schwarzen Elektronikteil der IR-Komfortschließung, in die der Stecker eingesteckt war. Im nächsten Bild aus dem Original-Thread sieht man auch den in der Tür zurückbleibenden Stecker sehr schön.*



Da der Fensterheber im W204 nicht mehr in der Tür sondern auf dem Träger sitzt, müssen die beiden getrennt werden, bevor der Türträger entnommen werden kann. Dazu die Türpappe noch mal mit dem Türsteuermodul verbinden, alle Stecker wieder dran damit es keine Fehler im Speicher gibt, und das Fenster soweit runter fahren, dass hinter den beiden großen Gummistopfen in der Mitte die Arretierung der Fenster (zwei 4530TX) gelöst werden kann. Dann das Fenster ein letztes Mal nach ganz oben schieben und mit Klebeband dort sichern und alles wieder abstecken.

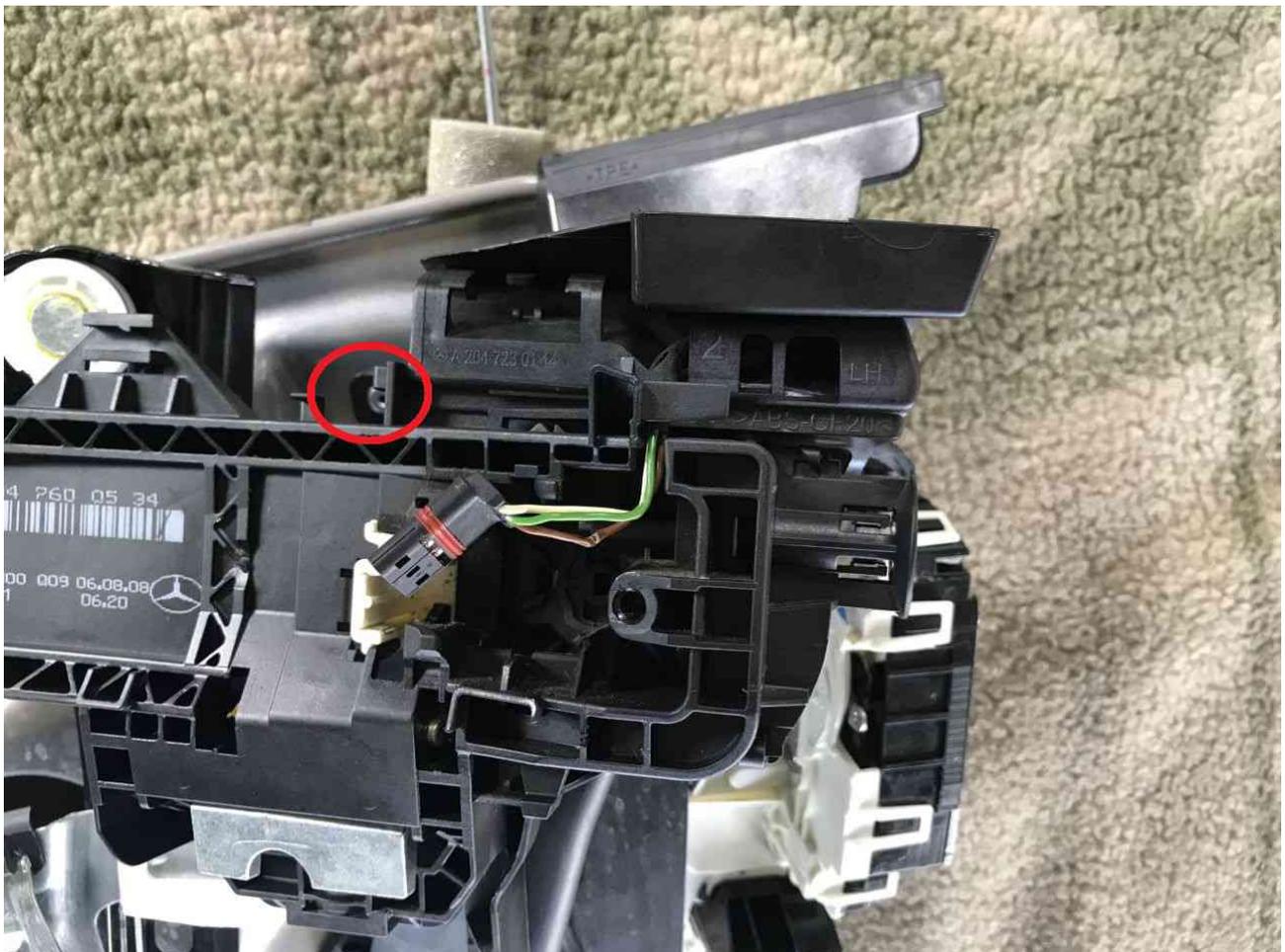


Nun die letzten Nieten aufbohren und „schon“ kann der ganze Inhalt der Tür nach Innen entnommen werden. Erst ein bisschen waagrecht ziehen, dann ziemlich schief im Winkel nach unten. Ist ein bisschen schwierig gewesen, es geht aber nur in einer Position rein und raus.



So, das größte ist geschafft. Der Türträger liegt nun vor euch, jetzt braucht nur noch die Griffereinheit abgesteckt werden, dann kann das Schloss getauscht werden.

**WICHTIG:** merkt Euch ganz genau, wie das Kabel des Schließzylinder-Steckers verläuft und insbesondere wie lang es heraussteht (die freie Länge meine ich). Idealerweise Fotos machen. Wenn Ihr nachher alles wieder in die Tür einsetzt und dieses Kabel wie bei mir zu kurz verlegt ist (weil Ihr einen Kabelbauch irgendwo zugelassen habt oder Euch den genauen Verlegeweg nicht gemerkt habt) dann könnt Ihr den Schließzylinder nicht richtig anstecken oder ihn nicht richtig montieren. Nach ewigem Gefrickel merkt man das, und dann kann man das ganze Türmodul wieder herausnehmen. Ich habe die Tipps aus dem Original-Thread befolgt und immer erst alles recht lose zusammengebaut, so musste ich keine Nieten aufbohren um das Türmodul wieder rauszufriemeln. Aber das alleine ist schon eine Strafe.





Um nun den Wasserablauf samt Schloss vom dem Türträger zu trennen, müssen von Innen drei Plastikdübel mit einem Durchschlag oder Schraubenzieher gelöst werden (orange markiert), und ein einzelner Niet aufgebohrt (und später ersetzt werden), hier rot markiert.



*Ich habe die Kunststoffbolzen komplett gelöst und mit folgender Methode herausgeschlagen:*



*Auf den Garagenboden eine passende Schraube aufstellen und mit der Hand halten und gegen Umfallen sichern (geht nur mit einem Helfer, der das macht). Das Türmodul so auf der Schraube auflegen, dass genau ein Kunststoffbolzen auf der Schraube zu liegen kommt. Von der anderen Seite mit einer 9mm Stecknuss so dagegen halten und so auf die Nuss schlagen, dass der Kunststoffbolzen in die Nuss getrieben wird. Im nächsten Bild also einfach auf das Holz schlagen.*



*Türschloss Aus- und Einbau ist in der Anleitung (Etzold) sehr detailliert und gut beschrieben.*



Zum Ersatzschloss:

**MB** sieht vor es laut Telefon/EPC Info vor, mit dem mittlerweile geänderten Schloss auch eine neue Stange für den Verriegelungsknöbber in der Tür, sowie einen neuen Wasserablauf zu montieren. **BEIDE TEILE BRAUCHT IHR NICHT!**

Der Wasserablauf war von der Teilenummer 1:1 der gleiche wie der Verbaute, wahrscheinlich geht der nur beim aufbohren schon mal kaputt.

Item no.	Part number	Designation/description	Quantity
10	A 204 720 03 35	<b>DOOR LOCK</b> LEFT <input type="checkbox"/> Replaced by: A 204 720 15 35 <input checked="" type="checkbox"/> +001 A.204.723.27.08 <input checked="" type="checkbox"/> +001 A.204.723.21.39 <input type="checkbox"/> [0111] To Chassis: F 321472 To Date: 01/02/2 <input type="checkbox"/> Code: 808/809/800/801	001
10	A 204 720 06 35	<b>DOOR LOCK</b> RIGHT <input type="checkbox"/> Replaced by: A 204 720 18 35 <input type="checkbox"/> +001 A.204.723.28.08 <input type="checkbox"/> +001 A.204.723.22.39 <input type="checkbox"/> [0111] To Chassis: F 321472 To Date: 01/02/2 <input type="checkbox"/> Code: 808/809/800/801	001

Zu der Stange:



Oben im Bild ist die alte Zange noch mit Gummi und Knöppes, unten die neue. Die alte wird (wie den Modellbauern von Servos bekannt sein dürfte) durch zweimaliges 90-Grad-drehen sicher eingehangen. Das geht nur im soweit zerlegten Zustand wie hier, wenn das Schloss komplett herausgenommen wird. Die neue Stange ist nur einmal abgewinkelt und lässt sich somit auch ohne kompletten Ausbau durch das Loch des Türträgers einhängen. Eigentlich.

Was player1 und ich leidvoll erfahren durften: Da die neue Stange nicht mehr doppelt gewinkelt ist, fällt sie nach ein paar Türöffnungszyklen (2-3) einfach wieder raus, der Knopf bleibt dann unten. Wenn man das (wie wir) erst feststellt, wenn die Tür bereits wieder komplett genietet und montiert ist, könnt ihr euch meine Laune vorstellen das Ganze noch mal aufreißen und aufbohren zu dürfen. Die Niete kosten bei MB auch 1€/Stk, sprich es waren bei diesem 204er 20€ für blöde Niete fällig, davon 10€ für ein neues Teil was auch noch mal 8€ kostet, und nicht mal funktioniert. Herrlich.

Also lasst die Stange und das Plastik wo der Pfeffer wächst.

*Kann ich alles so bestätigen, sehr wertvolle Hinweise, insbesondere die alte Stange würde ich auch nicht freiwillig ersetzen wollen.*

Ist das Schloss dann getauscht, geht es quasi rückwärts wieder zusammen:

Türträger in Tür einsetzen, mit zwei nur eingesteckten Niete kurz in Position bringen. Dann die drei Schrauben vom Schloss wieder eindrehen, Griff wieder montieren und IR-Schloss wieder anstecken, *(wer diesen Tipp hier befolgt spart sich evtl. eine Menge Arbeit, falls das Kabel für das IR-Schloss doch zu kurz verlegt war – siehe Kommentar weiter oben; deshalb die zwei Nieten nur einstecken aber noch nicht festnieten)*

Dichtung des Türträgers auf korrekten Sitz kontrollieren. Jetzt die ersten zwei Niete setzen, dann das Fenster vom Klebeband befreien und wieder festschrauben (falls jetzt was nicht passt sind nur zwei Niete dahin). Passt alles, dann noch einen großen Schluck Bier trinken und die nächsten acht Niete reinknallen. Da braucht es mit einer manuellen Zweiarmsnietzange schon ordentlich Kraft für. (Die Niete sind dann auch nicht ganz so fest wie die Ab Werk, wir durften es ja zweimal machen und hatten den Vergleich beim Ausbohren – wer kann, Akkubird oder ähnliche elektrische/Druckluft Nietpistole nutzen). Dann wieder alles verkabeln, das Türschloss in der Türpappe wieder einhängen und ggfs zwestörte Türclipse erneuern. Dann die Türpappe wieder oben in der Leiste ansetzen, Türkopf durchfädeln, in die Leiste einschieben und die Clipse ringsum einklopfen. Wenn alles soweit geklappt hat, dann noch zum Schluss die Rahmenverkleidung

und die Verkleidung vom Lautsprecher wieder befestigen, Türsteuergerät abdecken, und das Werk ist vollbracht.

*Bei mir sind ein paar Türclipse im Türblech stecken geblieben statt sich mit der Türverkleidung zu lösen. Hier einfach mit dem Lösewerkzeug arbeiten und aufpassen, dass man den Lack nicht beschädigt (blauen Kunststoffkeil zum Schutz unterlegen)*



Arbeitszeit: ca. 2 Stunden wenn man diese Anleitung gelesen hat, 4 Stunden wenn man die Tür dreimal auseinanderbauen muss, sich mit der falschen Stange rumärgert und die Aufbohr/Nietaktion zwei Mal machen darf.

*Ich habe 10 Stunden gebraucht, weil ich blutiger Anfänger bin und alles ganz langsam und genau machen muss.*

Sollte man nicht fertig werden, kann man auch nur mit eingeschraubtem Schloss und „leerer“ Tür fahren (*sehr guter Hinweis – musste ich nutzen, weil mir die Zeit ausging*), gibt nur Fehler wegen Airbag und man kann die Fenster nicht steuern. Die Fehler verschwinden aber wenn alles wieder in Ordnung ist, Fehlerspeicher sollte man bei Gelegenheit trotzdem auslesen/löschen lassen.