

W202 Viskolüfter Zeitungstest

Die Visko ist ja abhängig von der **Kühlertemperatur**, also die Wärme welche vom Kühler auf die Visko abgestrahlt wird und nicht von der Motortemperatur.

Was würde nun passieren wenn der Kühler verkalkt wäre:

Die Motortemperatur würde steigen, jedoch der Kühler hätte im Viskokupplungs – Messbereich nur 60° da ja kein Durchfluss ist, machst du nun den Zeitungstest kannst du den Lüfter bestimmt stoppen und man ist der Meinung die Visko ist kaputt.

Tipp wenn Verdacht auf defekte Visko besteht.

- Motor über die Normaltemperatur (80-85°) bringen, also so ca. 90-110°
- Motor abschalten
- von der Viskoseite her auf den Kühler greifen (Vorsicht Verbrennungsgefahr)
- sollte man diesen noch angreifen können (ca.60°) dann weiß man das der Kühler zu ist und die Visko nicht defekt ist, obwohl man diese mit dem Zeitungstest stoppen konnte.
- Hat man hier ca.90° dann rollt man eine Zeitung zusammen und drückt diese gegen die Flügelräder. Kann man damit den Lüfter anhalten ist die Viskokupplung defekt und muss erneuert werden.

Die Temperatur kann man auch sehr gut mit einem Infrarot-Thermometer messen.