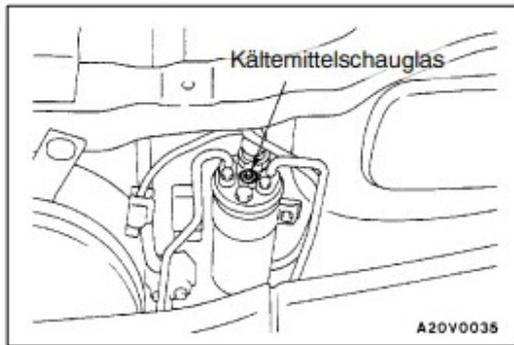


# Funktion Kältemittelschauglas



## **KÄLTEMITTELSCHAUGLAS-TEST**

Das Schauglas zeigt den Kältemittelstand an. Zur Überprüfung des Kältemittelstands Schauglas reinigen und den Motor des Wagens starten. Klimaanlage zum Einschalten des Kompressors betätigen, Gebläseschalter auf hochtourig stellen und **Temperaturwähler auf kalt stellen**.

Ein paar Minuten warten und dann das Schauglas kontrollieren.

1. Wenn das Kältemittel im Schauglas schaum- und blasenfrei, die Magnetkupplung eingerückt, die Kompressorauslaßleitung warm und die Kompressoreinlaßleitung kalt ist, ist das System maximal gefüllt.
2. Wenn das Kältemittel im Schauglas schaum- und blasenfrei, die Magnetkupplung eingerückt und zwischen Kompressorein- und -auslaßleitungen kein bedeutender Temperaturunterschied vorhanden ist, hat das System etwas Kältemittel verloren.
3. Wenn sich im Schauglas Schaum oder Blasen bilden, kann die Aufladung des Systems unzureichend sein. In diesem Fall muß noch etwas Kältemittel in das System eingefüllt werden.

## **MAGNETKUPPLUNG-TEST**

1. Den Magnetkuppplungsstecker von der Magnetkupplung abklemmen.
2. (+)-Spannung der Batterie direkt an die Zuleitung der Magnetkupplung anlegen.
3. Wenn die Magnetkupplung in Ordnung ist, muß sie hörbar einkuppeln („Klick“). Ist dies nicht der Fall, liegt eine Störung vor.

## **TROCKNER-TEST**

Einheit einschalten und die Temperatur der Leitung am Aus- und Einlaß des Trockners kontrollieren.

Falls die Temperaturwerte verschieden sind, ist der Durchlaß im Flüssigkeitsbehälter verstopft.

Den Flüssigkeitsbehälter auswechseln.