Möchte mit der Veröffentlichung dieser Anleitung keine Urheberrechte verletzen, da es doch einen guten Zweck dienen soll.
DANKE dem Autor Tobias P.

Anleitung zum HIFI Kabel einziehen im W202

(Bilder sind vom C180)

Vorbereitung:

Abbildung 1: Fahrerfußraum

Die blau gekennzeichnete Schraube als erstes lösen, und das Seil für die Motorhaubenöffnung ausfädeln. (um ca. 80° drehen und seitlich raus ziehen)
Ein Teil der Schrauben sind rot gekennzeichnet, ich bin mir aber nicht sicher ob es alle sind um die Verkleidung zu lösen.

Beim lösen der Schraube unter dem „Handbremslösungshebel“ und dem Ausfädeln desselben, Auto bitte absichern und Gang einlegen. Sonst ist es weg!

Die Schraube für die Lüftungsabdeckung (mint) wird um 90° gedreht und fällt dann raus. Auf der linken Seite vom Armaturenbrett ist die Fußraumabdeckung mit so einer Nase eingehackt. Jetzt sollte die raus gehen.

Links ist die Schraube (einzelne grüne) für die Verkleidung der Handbremse, mit einem kleinen Schraubenzieher die Abdeckung raus nehmen und die Schraube herausdrehen.

Die grünen Muttern müssen runter damit sich der Teppich (nach dem Ausbau aller Verkleidungsteile) ausbauen lässt.

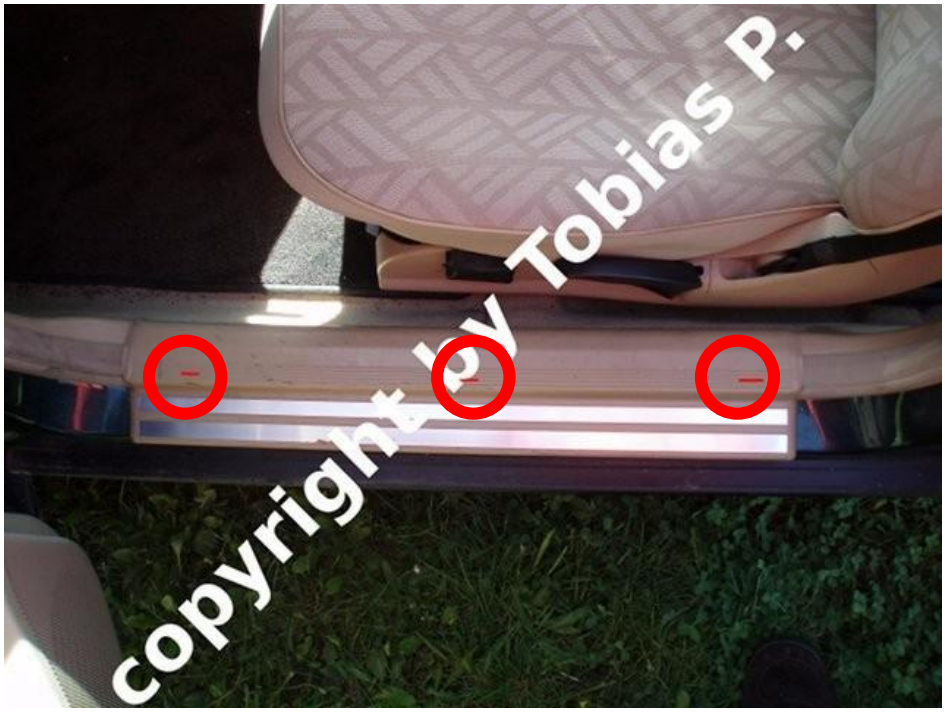

Abbildung 2: Einstiegsschweller Fahrerseitig vorne

Die roten Kreise markieren die Klammern die unter der Verkleidung sitzen, einfach links und rechts davon anheben, ruhig mit etwas Gewalt.

Wurde die Abdeckung runter genommen ist der Türgummi zu sehen. Diesen anheben, darunter sind die Klammern für die Handbremsabdeckung. Wenn die Schraube raus genommen worden ist kann sie Richtung Heck gezogen werden bis die Klammern frei sind.

Abbildung 3: Beifahrerfußraum

Für das Lösen der Beifahrerfußraumabdeckung alle rot gekennzeichneten Schrauben lösen. Für das Lüftungsgitter und die Seitenverkleidung siehe oben (Abbildung 1).

Abbildung 4: Fond-Sitzbank, gesehen von der linken Seite

Für die Sitzbank gibt es zwei Entriegelungsbolzen (rot), einfach nach hinten drücken und die Sitzbank abheben.

Abbildung 5: Fond, nach dem Ausbau der Sitzbank

Für die Rückenlehne müssen die drei rot gekennzeichneten Schrauben entfernt werden. Lehne nach oben schieben und dann Richtung Fahrer herausziehen.

Abbildung 6: Fond, nach dem Ausbau der Sitzbank und der Rücklehne, gesehen Richtung Heck

Dann muss die Feuerschutzdecke entfernt werden. Sie ist oben mit 3 Kunststoff Nupfi befestigt die einfach raus gezogen werden können.

In der Mitte zu sehen die Skisack Öffnung, die bei mir nicht ausgeführt ist.
Einfach entlang der Vorstanzungen ausschneiden, und keine Bedenken wegen der Festigkeit . Mercedes macht es bei den Ausstattungsvarianten mit Skisack nicht anders.

Abbildung 7: Fond, nach dem Ausbau der Sitzbank und der Rücklehne mit bereits eingeschnittener Trennwand

So sieht es aus wenn es ausgeschnitten ist. Allerdings sollte man die Rostschutzfarbe nicht vergessen. Ich habe auch noch einen Kantenschutz montiert.

Abbildung 8: Kabeldurchführung in der Motor-Schott-Wand rechts.

Das ist die Kabeldurchführung vom Motorraum in den Fahrgastraum. Zu finden ist die Durchführung hinter der Diagnosedose, unter der großen Abdeckung rechts im Motorraum.

Das Kabel kommt von der Lichtmaschine und geht entlang der Originalkabel in den Fahrgastraum.

Tülle 2 Stück A129 997 20 81 15€ pro Stück exkl. Steuer.

Abbildung 9: Beifahrerfußraum nachdem der Teppich entfernt wurde

Die ungefähre Lage der Durchführung ist hier in rot markiert. Das ist die gleiche Stelle wie in Abbildung 8 nur von der anderen Seite gesehen. (Hier mit Blickrichtung Motorraum)

Sie ist ziemlich groß und stellt kein Problem für 2 x 50mm² dar. Von dort geht es unter dem Heizungskasten zum Fahrerfußraum. Bei mir sind es die 2 Drähte mit dem „Snake Skin“ Überzug.

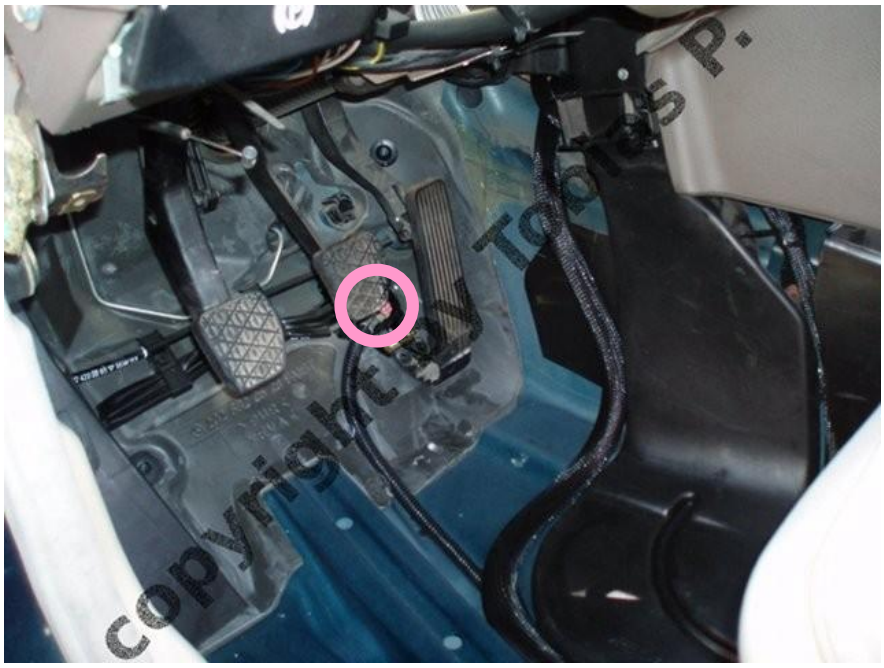

Abbildung 10: Fahrerfußraum ohne Teppich. Zu sehen sind auch schon die neuen Drähte

Hier kommen die Drähte unter dem Heizungskasten hervor. Das rechte ist die Masse welche noch weiter zur Batterie geht. Das linke ist Plus und geht an den Originalverteilerpunkt im Fußraum.

Da ja von der Batterie bereits ein 50mm² Draht zu diesem Klemmpunkt geht habe ich diesen Draht belassen. (Zu sehen unter dem Gaspedal, der M8 Bolzen mit dem rosa Lack.)

Abbildung 11: Kabelkanal Fahrertüre

Hier ist der Kabelkanal zu sehen, wo die Leistungsdrähte und das LS-Kabel rein kommen. Der Kanal ist mit einem kleinen Schraubenzieher bei den gekennzeichneten Nasen zu öffnen.

Abbildung 12: Einstiegsleiste links im Fond

Die Abdeckung für die Schweller hinten einfach runter ziehen. (Gelb sind die Kunststoffhalter; wurde im Bild schon abgebaut) Die Roten zeigen die Halter unter der Verkleidung an. Wie vorne einfach anziehen. (Auch mit etwas Gewalt.)

Abbildung 13: Kabelkanal links im Fond

Hier ist das Ganze ohne Abdeckung zu sehen. Der Kabelkanal ist wie vorne einfach zu öffnen (rot). Unter der Türdichtung sind 2 Halter für die Gurtabdeckung (gelb, siehe Abbildung 14)

Abbildung 14: Gurtabdeckung Fahrergurte

Mit dem Schraubendreher zwischen Kunststoff und Klammer und mit leichten Druck raus hebeln.

Abbildung 15: Fond mit eingezeichneten Kabelwegen

Rot sind die LS Kabel, blau ist das Massekabel welches hier einmal ausgekreuzt wird, damit im Kofferraum nicht so viele Kabel liegen. Das muss aber jeder selbst entscheiden ob er das im Kofferraum oder hinter der Rückbank erledigen will.

Grün sind die Datenleitungen. Da der DSP links in Fahrtrichtung gesehen sitzt werden auch die einmal aus gekreuzt.

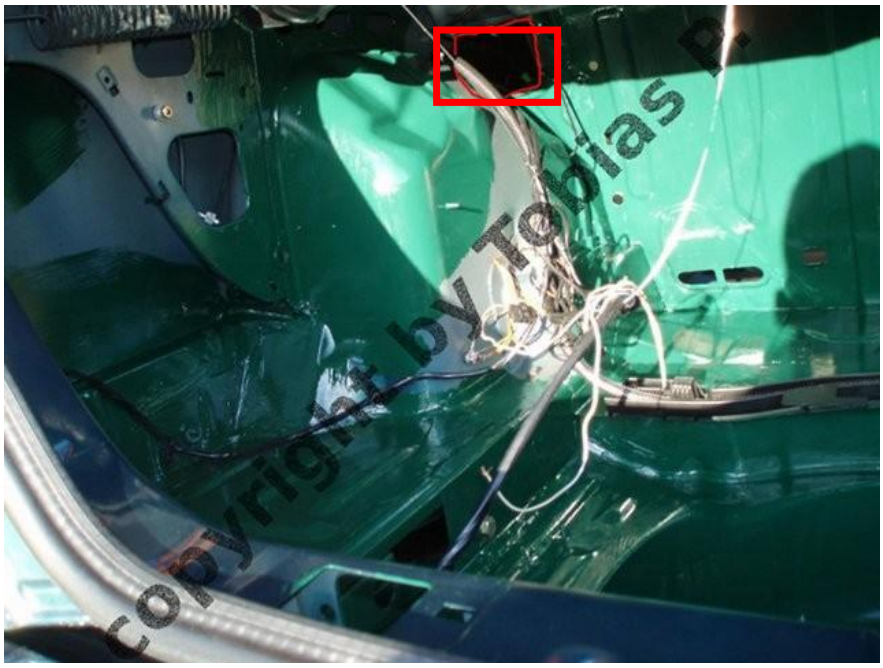

Abbildung 16: Kofferraum, gesehen von hinten nachdem alle Verkleidungsteile

Hier ist mit einem roten Rechteck der Ausgang markiert, von da geht es frei Hand wo hin auch immer.

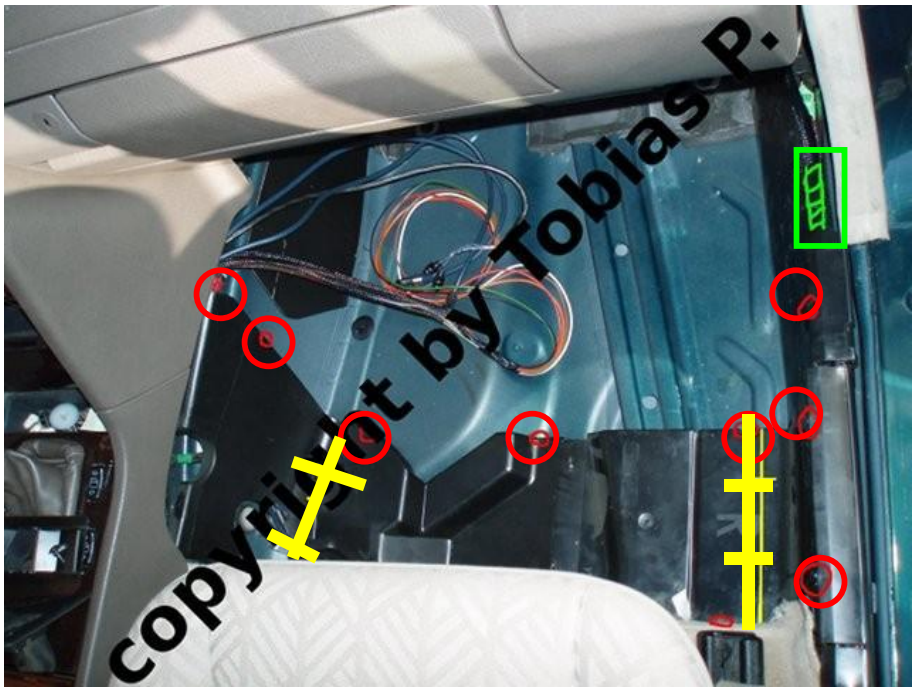

Abbildung 17: Beifahrerfußraum

Der Ausbau der Seitenverkleidung und des Teppichs erfolgt analog zur Fahrerseite und ist bereits weiter oben beschrieben.

Rot sind wieder die Haltenasen für den Kabelkanal. Die 2 Gelben Striche geben die Position für die Trennstege im Kanal an, damit sind die Original Leitungen etwas sortiert. Grün ist nur das Lautsprecherkabel für den vorderen rechten LS.

Bei mir geht das Kabel auf die Linke Seite zu den Hauptstromkabeln, da es eher unwahrscheinlich ist, dass die Stromkabel ausreichend in die Leitungen der niederohmigen Lautsprecher einstreuen.

Abbildung 18: Fond, Einstiegsleiste rechts, hier nur zur Erinnerung wo die Klammern sitzen.

Zusammenbau:

Der Zusammenbau erfolgt natürlich in anderer Reihenfolge.

Anmerkungen:

Bevor die Frage aufkommt „warum hast du nicht den + von der Lichtmaschine direkt zur Batterie und dann über das Original Kabel nach vorne geführt“ möchte ich das gleich selbst beantworten:

Nach einigen Gesprächen bin ich zu dem Entschluss gekommen, dass einmal 7m Draht nach hinten und dann wieder 7m Draht nach vorne einen sinnlosen Spannungsabfall zu folge hätte den ich mir so ersparen kann. (Auch wenn es bei laufender Maschine, und das ist der einzige Zeitpunkt zu dem dieser Vorteil auftritt, nicht so entscheidend ist)

Es gibt auch noch eine andere Möglichkeit für die Verlegung der Stromkabel.
Man kann mit der Leitung vom Fahrerfußraum aus von unten in den Sicherungskasten im Motorraum. (Durchführungen sind Teilweise vorhanden). Von dort aus hinter der Schottwand und unter dem Scheibenwischer durch auf die andere Seite von wo man weiter zur Lichtmaschine kommt. Ich wollte es aber lieber im Innenraum haben.

Unter Umständen wird alles nach rechts umgebaut (DSP), da die Endstufe zu groß ist, und ich sie nicht auf der linken Seite verstecken kann. Bleibt aber vom Aufwand der Verlegung das selbe.

Copyright Tobias P.