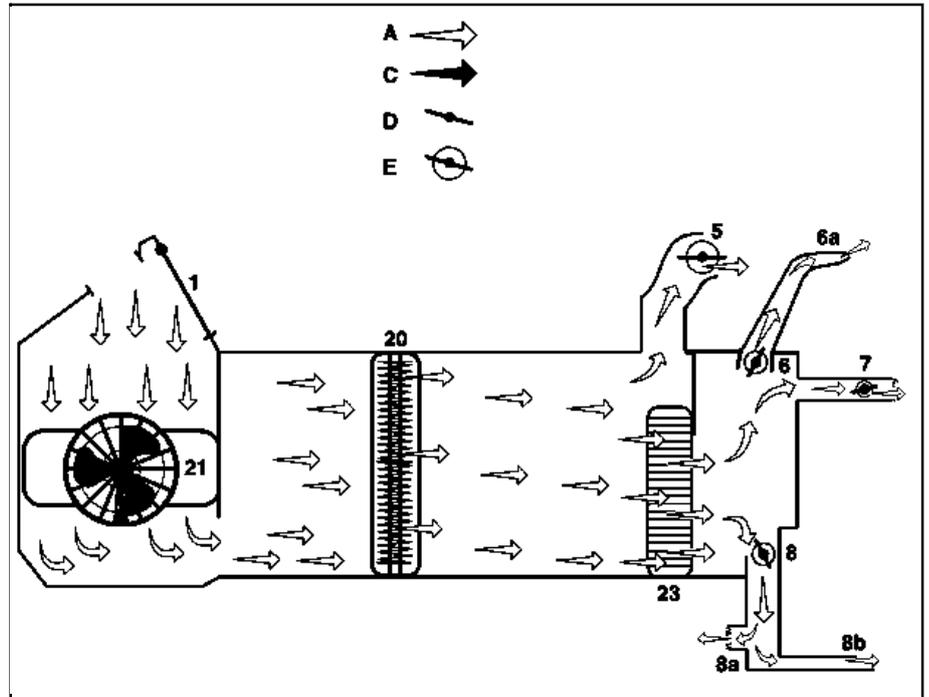


W202 ohne Klima bis 31.08.1995

Normalbetrieb Heizungsautomatik (HAU) mit Staubfilter

- A Frischluft oder Umluft
- C beheizte Luft
- D über Umlufttaste bedienbare Klappe
- E manuell bedienbare Klappe

- 1 Frischluft-/Umluftklappe
- 5 Mitteldüse
- 6 Defrosterdüsenklappe
- 6a Defrosterdüse
- 7 Seitendüse
- 8 Fußraumklappe
- 8a Luftaustritt Fußraum vorn
- 8b Luftaustritt Fußraum hinten
- 20 Staubfilter
- 21 Gebläse
- 23 Heizungswärmetauscher



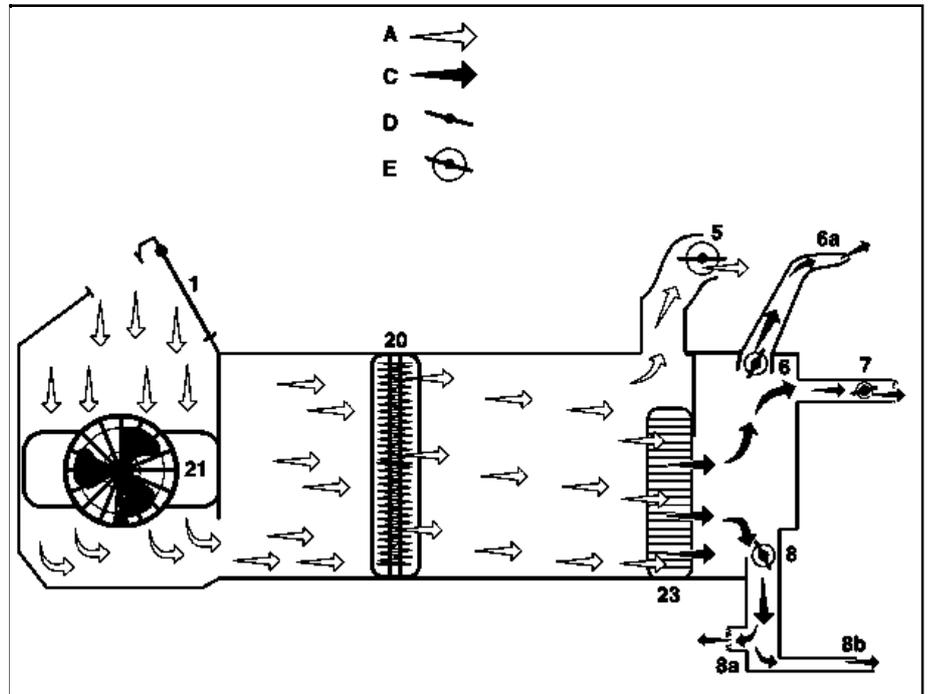
Funktion

Im Normalbetrieb wird vom Gebläse (21), je nach Stellung der Frischluft-/Umluftklappe (1), Frischluft oder Umluft in den Fahrzeuginnenraum angesaugt. Die durch den Staubfilter (20) gereinigte Luft gelangt durch den unbeheizten Heizungswärmetauscher (23) zu den Luftaustritten (6, 7 und 8). An dem Luftaustritt (5) strömt nicht erwärmte Außenluft aus. In dieser Funktion tritt an der Defrosterdüse (6a) nur Leckluft aus.

Heizbetrieb Heizungsautomatik (HAU) mit Staubfilter

- A Frischluft oder Umluft
- C beheizte Luft
- D über Umlufttaste bedienbare Klappe
- E manuell bedienbare Klappe

- 1 Frischluft-/Umluftklappe
- 5 Mitteldüse
- 6 Defrosterdüsenklappe
- 6a Defrosterdüse
- 7 Seitendüse
- 8 Fußraumklappe
- 8a Luftaustritt Fußraum vorn
- 8b Luftaustritt Fußraum hinten
- 20 Staubfilter
- 21 Gebläse
- 23 Heizungswärmetauscher



Funktion

Im Heizbetrieb wird vom Gebläse (21), je nach Stellung der Frischluft-/Umluftklappe (1), Frischluft oder Umluft in den Fahrzeuginnenraum angesaugt. Die durch den Staubfilter (20) gereinigte Luft gelangt in den Heizungswärmetauscher (23). Die Luft wird im beheizten Heizungswärmetauscher (23) aufgeheizt und zu den Luftaustritten (6, 7 und 8) geleitet. An dem Luftaustritt (5) strömt nicht erwärmte Außenluft aus. In dieser Funktion tritt an der Defrosterdüse (6a) nur Leckluft aus.