

HOCHFREQUENTES PFEIFEN WENN DIE LÜFTUNG EINGESCHALTET IST

W202, Bj.96, Halbautomatische Klima

Da es manchmal zu einem hochfrequenten Pfeifen im Innenraum kommt, möchte ich hier eine der vielen Fehlerursache beschreiben und beheben.

PROBLEM:

Wenn die Lüftung eingeschaltet ist hört man beifahrerseitig einen nervenden hohen Pfeifton

MÖGLICHE URSACHE:

- Elektronischer Gebläseregler am Gebläsemotor
- Lagergeräusch vom Gebläsemotor
- elektropneumatisches Ventil für die Umluftklappe

Ihr könnt auch gleich den ganzen Schmutz vom Gebläsemotor entfernen, Innenfilter kontrollieren/tauschen, Lüftungskanal reinigen usw.

So, fangen wir einmal an:

- Startet den Motor
- Wenn das Pfeifen hörbar ist, dreht ihr den Geschwindigkeitsregler am Bedienteil auf **0**
- Ist das Geräusch weg dann kommt es von der Gebläseeinheit bzw. vom elektropneumatisches Ventil für die Umluftklappe

UMLUFTKLAPPE TESTEN:

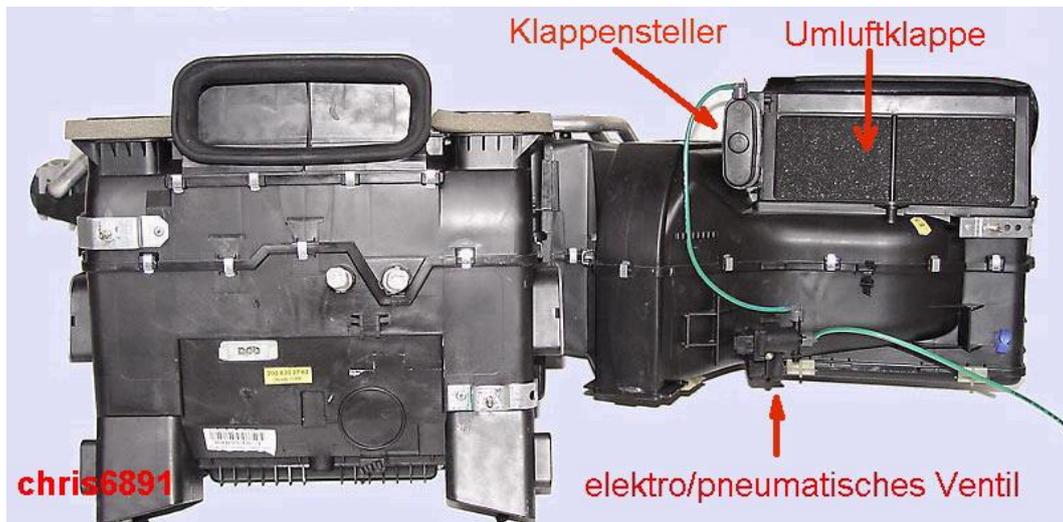
- Motor starten
- Geschwindigkeitsregler auf **1** drehen

Jetzt kann bei einer Außentemperatur von 30° folgendes passieren. Bei ca. 30Grad schließt die Umluftklappe automatisch und bleibt ca. 30Minuten geschlossen und danach öffnet sie erst.

Um zu testen ob die Klappe geschlossen ist dreht den Geschwindigkeitsregler auf **4/5** und drückt auf den Umlufttaster (Led leuchtet). Wenn die Klappe nun schließt wird das Gebläsegeräusch lauter. (So könnt ihr auch, bei unter ca.30Grad, kontrollieren ob die Klappe auch tatsächlich funktioniert. Bleibt das Geräusch gleich dann funktioniert die Klappe nicht)

Wird das Geräusch lauter dann macht weiter wie unterhalb beschrieben, wenn nicht überspringt diesen Punkt und testet die Gebläseeinheit.

- Motor starten
- Geschwindigkeitsregler auf **1** drehen
- Jetzt schließt einmal die Umluftklappe (LED leuchtet)
- Ist das hochfrequente Geräusch nicht mehr zu hören oder wieder zu hören, dürfte es etwas beim elektro/pneumatisches Ventil haben. (Ventil defekt, Schlauchanschluss undicht, usw.)



Sollte das Geräusch noch immer vorhanden sein, dann könnte es von der Gebläseeinheit kommen

GEBLÄSEEINHEIT TESTEN:

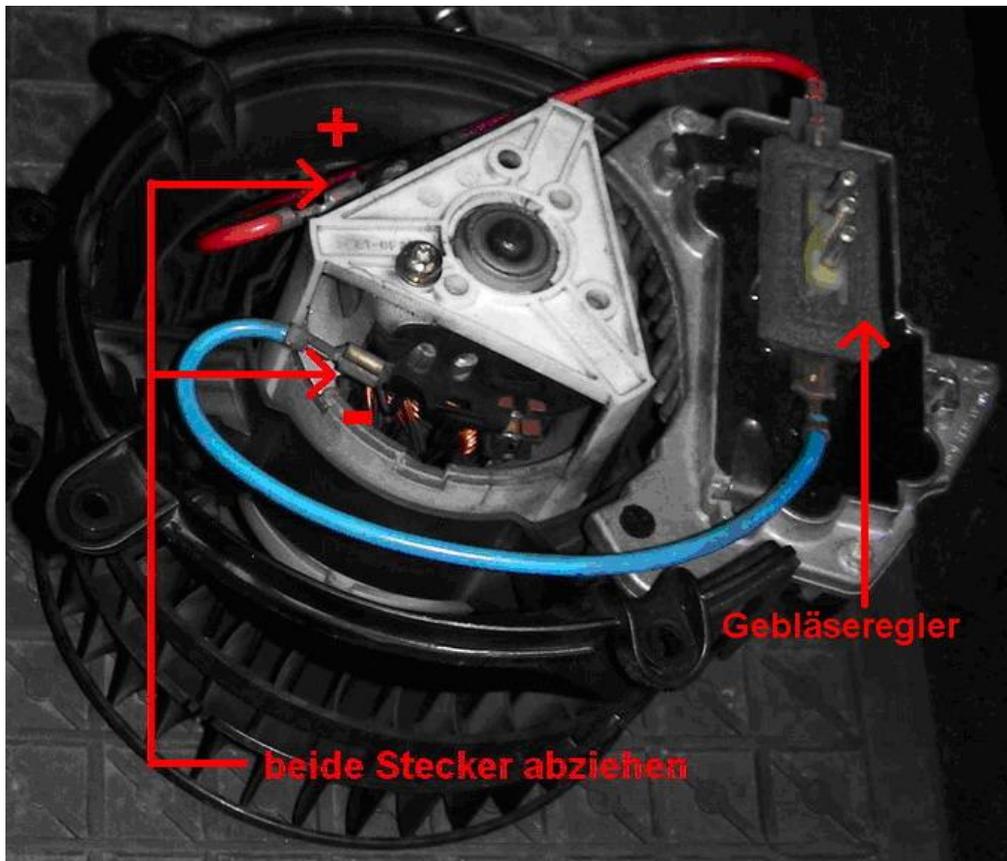
Um zu testen ob es von der Gebläseeinheit kommt zieht einmal den Anschlussstecker des Gebläsemotors ab.



Ist das Geräusch nun weg, muss man klären ob es der Motor oder der Gebläseregler am Gebläsemotor ist. Man tut sich leichter wenn man den Motor ausbaut.

<http://www.w202-freunde.de/tipps-und-tricks/geblaseausbau/>

Dazu die beiden Drähte vom Motor abziehen und 12Volt von der Batterie an den Motorklemmen anhalten (Motor festhalten), ist das Geräusch noch immer vorhanden dann den Motor einmal reinigen, Kohlen kontrollieren und ein paar Tropfen Motoröl (Ölmaßstab) auf die Lager geben.



<http://www.c-klasse-forum.de/wbb3/index.php?page=Thread&postID=610012&highlight=Quietschen+des+Gebl%E4semotors+beseitigen#post610012>

Motor wieder zusammen bauen, in den Beifahrerfußraum legen, provisorisch anschließen und kontrollieren ob das Geräusch noch immer vorhanden ist.

Ist das Pfeifen noch immer vorhanden dann dürfte es vom Gebläseregler kommen

TIPP: Bei den billigen Regler von Ebay gab es hier schon einige Probleme. Gute Regler fangen ca. bei 120 Euro an

Internetfund:

Hier ist man mit 69 Euro dabei

<http://www.te-taxiteile.com/>

Bei den Regler gibt es verschiedene Ausführungen:

Bei den ersten Benz (Bj.93) gab es diesen Regler noch nicht, diese hatten im Motorraum noch die alt bewährten Vorwiderstände.

Dann gab es bis ca. Mitte 95 diese Regler mit 4poligen, danach nur mehr mit 3poligen Anschluss. Beide Typen sind am Gebläsemotor montiert.

Ob es Unterschiede zwischen halb oder vollautomatischen Klima gibt kann ich euch nicht sagen

**Hoffe das ich wieder ein paar Hobbyschrauber weiterhelfen konnte
und wünsch euch gutes Gelingen.**

**grüße
chris6891**

PS: Rückmeldungen, Verbesserungsvorschläge werden gerne entgegen genommen.