

Störungstabelle für Anhängersteuergeräte

Anhängersteuergeräte fast aller Fabrikate sind bei uns auch einzeln erhältlich. Fragen Sie, unter Angabe des Modulherstellers und Typs, im Verkauf nach einem Ersatz. Eine Abbildung per E-Mail ist hier oft hilfreich.

Vorwort:

Moderne Fahrzeuge sind mit elektronischen Blinkanlagen ausgestattet, die oft in Multifunktionsanlagen integriert sind. Eine Ansteuerung von Anhängerblinkern und deren Überwachung erfolgt heute überwiegend durch Anhängersteuergeräte, die im Heck der Fahrzeuge eingebaut sind oder bei Nachrüstung einer Anhängerkupplung dort eingesetzt werden müssen. Oft ist die Art der Steckdose vorgeschrieben, da dort Steuerelemente für die Anhängererkennung (Microschalter) oder die Umschaltung der Nebelschlussleuchten (Microschalter oder mechanische Kontakte) enthalten sind.

Fehler entstehen entweder beim Einbau, wenn Module falsch angeschlossen werden, oder beim Zusammenspiel von Steckdose und Modul (auf Fehler bei der Kabelverlegung wird hier nicht eingegangen).

Das Problem dabei ist, dass in die Blinkanlage und auch in die Zuleitung der Nebelschlussleuchte eingegriffen werden muss (durchtrennen und neu ansteuern über das Anhängermodul) und damit auch die Blinkanlage des Fahrzeuges verändert reagiert.

Weitere Fehlerquellen sind zu suchen bei der Stromversorgung der Steuereinheiten beim Anschluss an Behelfsstromquellen wie z.B. 12-Volt Verbrauchersteckdosen und Innenleuchten, ebenso der Anschluss an Klemme 15 (Stromquellen, die nur bei eingeschalteter Zündung Strom führen).

Zu geringe Querschnitte und vorzeitige Stromabschaltung können unerwartete Ausfälle produzieren, zeitgesteuerte Innenbeleuchtungen sind z.B. absolut tabu.

Steuermodule ohne extra Stromversorgung sind deshalb zu bevorzugen, wenn sie auch etwas teurer bezahlt werden müssen. Der höhere Einbaupreis wird sich durch das Einsparen der entsprechenden Kabelanschlüsse und Sicherungen und die oft aufwändige Suche nach Strom so wie das Verlegen von Kabeln zur gesicherten Stromquelle mehr als bezahlt machen.

Unsere Bitte an die Hersteller von Elektrosätzen:

Teilen Sie uns mit, wenn bekannte Fehlerquellen beseitigt sind.

Teilen Sie uns bitte ebenso neue Probleme per E-Mail mit, damit wir unsere Übersicht aktualisieren können. Uns erreichen oft Hilferufe von Autobesitzern, deren Fahrzeug wegen eines kleinen Fehlers im Zusammenhang mit einem Anhängersteuergerät tagelang in der Werkstatt steht, weil die Blinkanlage nicht mehr funktioniert. Oft ist es nur ein Handgriff, der zu tun ist, um das Problem zu beseitigen, während die Elektriker mit Diagnosegeräten stundenlang auf der Suche sind, um das Bordnetz des Fahrzeuges auszulesen und die Fehler, die beim Betrieb der Anhängerkupplung entstanden sind, doch nicht erkennen (können).

Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf Richtigkeit der technischen Details und auf Vollständigkeit.

Eingaben der Hersteller werden ohne weitere Prüfung hinzugefügt.

Diese Tabelle dient lediglich als Hilfestellung beim Suchen von Fehlern und Fehlerquellen, das Heranziehen der Tabelle als Grundlage für Gutachten und

Stellungnahmen sowie für die Montagen an Kraftfahrzeugen ist ausdrücklich untersagt.

Das Vorwort ist unverzichtbarer Bestandteil der Tabelle.

© Copyright Klos Thomas 04.2003

Marke/Typ	Art der Störung	Mögliche Ursache	Abhilfe	Hinweise	Preis Ersatzmodul
AFC Modul von Jäger	Ausfall Anhänger blinker	Modul ohne Strom	Zuleitung / Sicherung überprüfen	Zuleitung sollte an Klemme 30 Batterie/Potential direkt mittels Sicherung angeschlossen sein	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
AFC Modul von Jäger	Schnellblinken ohne Anhänger	Anhängerkennung fehlerhaft	Steckdose prüfen, Kurzschluss oder Wasser	Wasser in der Steckdose kann Fehlinformation produzieren, Anhängererkennung wird durch Strombrücke erzeugt	Bestellung mit Angabe der Aufschrift

AFC Modul von Jäger	Anhängerbeleuchtung wechselhaft und unkontrollierbar defekt	Modul defekt	austauschen, Reparatur bei Feuchtigkeit durch Trocknen mit warmer Luft in seltenen Fällen möglich	Feuchtigkeit ist oft Ursache, Modul ausbauen und auf Korrosion auf der Platine und an den Anschlusssteckern überprüfen	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
AFC Modul von Jäger	Ausfall hinterer Blinker am Zugfahrzeug	Modul defekt	Modul austauschen	Bestellung mit Angabe der Aufschrift	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
BMW-Steuermodul von Siemens	Ausfall der gesamten Anhängerbeleuchtung	Modul ohne Strom	Zuleitung / Sicherung überprüfen	Bei Einbau nach Herstellervorgabe Sicherungsplatz 24 (BMW3, E46) überprüfen, BMW5 (E39) hat Sicherung im Heck links	Nr. 900563 89,- €
BMW-Steuermodul von Siemens	Parc-Distance-Control arbeitet nicht mehr	Einbaufehler	Neu programmieren (Nachfrage bei GSK, Vorgehensweise wird telefonisch durchgesprochen, kein Werkzeug erforderlich)		Nr. 900563 89,- €
Brinktronic+ von Brink (Auslauf)	Ausfall Anhänger blinker	Modul ohne Strom	Zuleitung / Sicherung überprüfen	Zuleitung sollte an Klemme 30 Batterie/Potential direkt mittels Sicherung abgeschlossen sein	Nr.: 078889 32,- €
Brinktronic+ von Brink (Auslauf)	Schnellblinken ohne Anhänger	Anhängerkennung fehlerhaft	Microschalter in der Steckdose auf Freigängigkeit prüfen	Microschalter ist mit zwei Mal Leitung weiß auf Kontakte oben und unten angeschlossen	Nr.: 078889 32,- €
Brinktronic+ von Brink (Auslauf)	Ausfall von hinterem Blinker am Zugfahrzeug	Anhängerkennung fehlerhaft	siehe oben	siehe oben	Nr.: 078889 32,- €
Brinktronic+ von Brink (Auslauf)	ein Richtungsblinker hinten auf Warnblinkbetrieb / Doppelblinker hinten am Zugfahrzeug	Modul defekt	Modul austauschen	Brinktronic ist relaisgesteuert, kann bei Spannungsspitzen im Zugfahrzeug defekt gehen, Relais brennt fest	Nr.: 078889 32,- €

C-2 Blinkgeber mit Kontrollleuchte von diversen Herstellern	Nichtanzeige der Kontrollleuchte im Anhängerbetrieb	Anhänger defekt, falsche Glühlampen im Blinker, Massefehler	Anhänger überprüfen	C-2 Blinkgeber werden mit Kontakt für die Kontrollleuchte geliefert in verschiedener Ausstattung, sie ersetzen den Originalblinkgeber der Zugfahrzeuges, die Kontrollleuchte sitzt im Armaturenfeld oder sonst im Sichtbereich des Fahrers	Europa Nr.: 00011 14,- € Japan Nr.: 00012 24,65 € Frankreich Nr.: 800904 23,15 €
C-2 Blinkgeber mit Kontrollleuchte	Nichtanzeige der Kontrollleuchte im Anhängerbetrieb	Kontrollleuchte defekt Kontrollleuchte aus der Fassung gefallen,	Leuchte und Zuleitung sowie Masse der Leuchte prüfen, liegt irgendwo hinter dem Armaturenbrett	Masse kann am Blinkgeber selbst oder an Karrosserie (ältere Versionen) angelegt sein. Kontrollleuchtenhalterung/fassung im Armaturenfeld oft gelöst durch Erschütterungen	Europa Nr.: 00011 14,- € Japan Nr.: 00012 24,65 € Frankreich Nr.: 800904 23,15 €
C-2 Blinkgeber mit Kontrollleuchte	Nebelschlussleuchte am Zugfahrzeug defekt	Schmutz oder Wasser in der Steckdose, mechanische Abschaltkontakte	Steckdose ersetzen, Umrüstung auf elektronische Abschaltung per Relais oder Umbau auf Steckdose mit gekapseltem Microschalter	Steckdosen mit mechanischen Kontakten per Federdruck o.ä. sind nicht langlebig. Fehler sind vorprogrammiert. Einige Hersteller haben solche Steckdosen komplett eliminiert.	Europa Nr.: 00011 14,- € Japan Nr.: 00012 24,65 € Frankreich Nr.: 800904 23,15 €
C-2 Blinkgeber "Transflash" mit Kontrollleuchte	Nichtanzeige der Kontrollleuchte im Anhängerbetrieb	Modul ohne Spannung	Zuleitung zum Modul (7pol) prüfen, 12-Volt muß anliegen	Modul wird von den Blinkerleitungen gesteuert, nehmen die Anhängerbelastung auf und geben sie an die Kontrollleuchte weiter, Modul sitzt im Heck, Zuleitung nach vorne zur Kontrollleuchte ist unterm Teppich verlegt	Nr.: 58227001 29,- €
C2-Modul von ECS	Ausfall Anhängerblinker	Modul ohne Strom	Zuleitung / Sicherung überprüfen	Zuleitung sollte an Klemme 30 Batterie/Potential direkt mittels Sicherung abgeschlossen sein	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
C2-Modul von ECS	Anhängerbeleuchtung wechselhaft und unkontrollierbar defekt	Modul defekt	austauschen, Reparatur bei Feuchtigkeit durch Trocknen mit warmer Luft in seltenen Fällen möglich	Feuchtigkeit ist oft Ursache, Modul ausbauen und auf Korrosion auf der Platine und an den Anschlusssteckern überprüfen	Bestellung mit Angabe der Aufschrift

Jaegertronic von Jaeger	Ausfall Anhängerblinker	Modul ohne Strom	Zuleitung / Sicherung überprüfen	Zuleitung sollte an Klemme 30 Batterie/Potential direkt mittels Sicherung abgeschlossen sein	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Jaegertronic von Jaeger	Anhängerbeleuchtung wechselhaft und unkontrollierbar defekt	Modul defekt	austauschen, Reparatur bei Feuchtigkeit durch Trocknen mit warmer Luft in seltenen Fällen möglich	Feuchtigkeit ist oft Ursache, Modul ausbauen und auf Korrosion auf der Platine und an den Anschlußsteckern überprüfen	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Menormat®2000 von GSK (ausgelaufen Ende 2001)	Schnellblinker ohne Anhänger	Anhängererkennung fehlerhaft	Steckdose prüfen, Microschalter klemmt	Menormat®2000 ist relaisgesteuert, kann bei Spannungsspitzen im Zugfahrzeug defekt gehen, Relais klebt	Ersatzgerät: kostenlos Empfehlung: Umstellung auf Menormat®8000 63,80 €
Menormat®2000 von GSK (ausgelaufen Ende 2001)	ein Richtungsblinker hinten auf Warnblinkbetrieb / Doppelblinker hinten am Zugfahrzeug	Modul defekt	austauschen, Empfehlung: Ersetzen durch Menormat®8000	Menormat®2000 ist relaisgesteuert, kann bei Spannungsspitzen im Zugfahrzeug defekt gehen, Relais klebt	Ersatzgerät: kostenlos Empfehlung: Umstellung auf Menormat®8000 63,80 €
Menormat®7000 von GSK	Ausfall Anhängerblinker	Modul ohne Strom	Zuleitung / Sicherung überprüfen	Zuleitung sollte an Klemme 30 Batterie/Potential direkt mittels Sicherung abgeschlossen sein	Ersatzgerät: kostenlos Garantie 2 Jahre
Menormat®7000 von GSK	Schnellblinker ohne Anhänger	Anhängererkennung aktiv	Microschalter in der Steckdose, falls vorhanden, überprüfen	Menormat®7000 kann ohne Microschalter betrieben werden. Anhänger sollte PIN12 auf Masse PIN 3 (DIN11446) haben	Ersatzgerät: kostenlos Garantie 2 Jahre
Menormat®7000 von GSK	Zugfahrzeug blinkt schnell ohne Anhänger	Modul ohne Strom	Zuleitung / Sicherung überprüfen	Zuleitung sollte an Klemme 30 Batterie/Potential direkt mittels Sicherung abgeschlossen sein	Ersatzgerät: kostenlos Garantie 2 Jahre sonst: Menormat®7000 45,25 €
Menormat®7000 von GSK	Ausfall Anhängerblinker	Modul defekt	Modul austauschen	Fehler kann eingegrenzt werden, wenn Nebelschlussleuchte normal umschaltet (NSL-Abschaltung ist aktiv) und Blinker im Anhänger nicht aktiv werden.	Ersatzgerät: kostenlos Garantie 2 Jahre sonst: Menormat®7000 45,25 €

Menormat®8000 von GSK	Ausfall Anhängerblinker	Bordspannung im Zugfahrzeug zu gering	Motor starten oder Batterie mit ausreichender Kapazität einsetzen	Modul arbeitet stromlos, braucht zur Initiierung eine gesunde Bordnetzstruktur	Menormat®8000 63,80 €
Menormat®8000 von GSK	Schnellblinker ohne Anhänger	Anhängerkennung aktiv	Microschalter in der Steckdose, falls vorhanden, überprüfen	Menormat®8000 kann ohne Microschalter betrieben werden. Anhänger muss PIN12 auf Masse PIN 3 (DIN11446) haben	Menormat®8000 63,80 €
Mercedes Modul von Brink-ECS für E-Klasse neu	Nebelschlussleuchtenrelais macht Geräusche	6-Volt Auftrennung nicht sauber geschaltet	derzeit keine Abhilfe möglich, Nachrüstung sonst bei keinem Hersteller		Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Mercedes-Modul von diversen Herstellern bei Sprinter	Normalblinker trotz Fehler im Anhänger	Modultoleranz zu hoch	durch mehrfaches Blinken rechts und links mit Anhänger regelt sich die Schwelle etwas ein.		Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Mercedes-Modul von diversen Herstellern	Rückfahrleuchte arbeitet im Anhänger nicht	nicht angeschlossen		in der OE und in der Nachrüstung teilweise eingesetzt bei Sprinter und anderen Modellen	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Top-tronic (Original von Oris) von diversen Herstellern (unter Namen Westfaliatronic, Brinktronic, Jägertronic u.a. funktionsähnlich im Handel)	siehe jeweils im Namen, ähnliche Problemstellungen bei allen Herstellern mit z.T. gleichen Lösungen				Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Top-tronic von diversen Herstellern (unter Namen Westfaliatronic, Brinktronic, Jägertronic u.a. funktionsähnlich im Handel)	Nebelschlussleuchte am Zugfahrzeug defekt	Schmutz oder Wasser in der Steckdose, mechanische Abschaltkontakte	Steckdose ersetzen, Umrüstung auf elektronische Abschaltung per Relais oder Umbau auf Steckdose mit gekapseltem Microschalter	Steckdosen mit mechanischen Kontakten per Federdruck o.ä. sind nicht langlebig. Fehler sind vorprogrammiert. Einige Hersteller haben solche Steckdosen komplett eliminiert.	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Volta Modul vom Volta	Schnellblinker ohne Anhänger	Anhängerkennung fehlerhaft	Steckdose prüfen, Kurzschluss oder Wasser	Wasser in der Steckdose kann Fehlinformation produzieren, Anhängerkennung wird durch Strombrücke erzeugt	Bestellung mit Angabe der Aufschrift (Lieferung eingeschränkt möglich über diverse Automarken)

Volta Modul vom Volta	Anhängerblinker nicht aktiv	Modul ohne Strom	Zuleitung / Sicherung überprüfen		Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Volta Modul vom Volta	Anhängerbeleuchtung wechselhaft und unkontrollierbar defekt	Modul defekt	austauschen, Reparatur bei Feuchtigkeit durch Trocknen mit warmer Luft in seltenen Fällen möglich	Feuchtigkeit ist oft Ursache, Modul ausbauen und auf Korrosion auf der Platine und an den Anschlusssteckern überprüfen	Bestellung mit Angabe der Aufschrift (Lieferung eingeschränkt möglich über diverse Automarken)
Volta Modul vom Volta	Nichtanzeige von Störung	Modul defekt	Modul austauschen	kann durch Kurzschluss im Anhänger und falsche Absicherung des Moduls entstehen	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Volta Modul vom Volta	Nichtanzeige von Störung	Doppelausfall des Anhängerblinkers	Modul austauschen	Fehler ist systemimmanent, neue Module sind geändert	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Westfaliatronic von Westfalia	Schnellblinker ohne Anhänger	Anhängerkennung fehlerhaft	Steckdose prüfen, Kurzschluß oder Wasser	Wasser in der Steckdose kann Fehlinformation produzieren, Anhängererkennung wird durch Strombrücke erzeugt	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Westfaliatronic von Westfalia	Anhängerblinker nicht aktiv	Modul ohne Strom	Zuleitung / Sicherung überprüfen		Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Westfaliatronic von Westfalia	Anhängerbeleuchtung wechselhaft und unkontrollierbar defekt	Modul defekt	austauschen, Reparatur bei Feuchtigkeit durch Trocknen mit warmer Luft in seltenen Fällen möglich	Feuchtigkeit ist oft Ursache, Modul ausbauen und auf Korrosion auf der Platine und an den Anschlusssteckern überprüfen	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Westfaliatronic von Westfalia	Nichtanzeige von Störung	Doppelausfall des Anhängerblinkers	Modul austauschen	Fehler ist systemimmanent, neue Module sind geändert	Bestellung mit Angabe der Aufschrift
Westfaliatronic von Westfalia	Nichtanzeige von Störung	Modul defekt	Modul austauschen	kann durch Kurzschluss im Anhänger und falsche Absicherung des Moduls entstehen	Bestellung mit Angabe der Aufschrift