

Im folgenden habe ich beschrieben, wie ich den Klimakasten aus meiner C-Klasse ausgebaut habe. Der Text erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und für eventuell auftretende Schäden an Mensch und Maschine übernehme ich keine Verantwortung.

Erster Teil....alles was unter der Motorhaube zu tun ist...

Als erstes lässt man das Kühlmittel ablaufen. Vorsicht, das Wasser könnte u.U. noch heiß sein. Falls es noch heiß ist, zuerst den Überdruck am Ausgleichsbehälter ablassen. Erst dann kann man die Ablassschraube am Kühler öffnen. Die ist am einfachsten zu finden, wenn man vor dem Auto steht, einfach am rechten Rand vom Kühler nach unten gehen und da ist dann eine rote Schraube zu sehen. Diese mit einem Schraubenzieher aufdrehen und schon läuft das Kühlmittel ab.

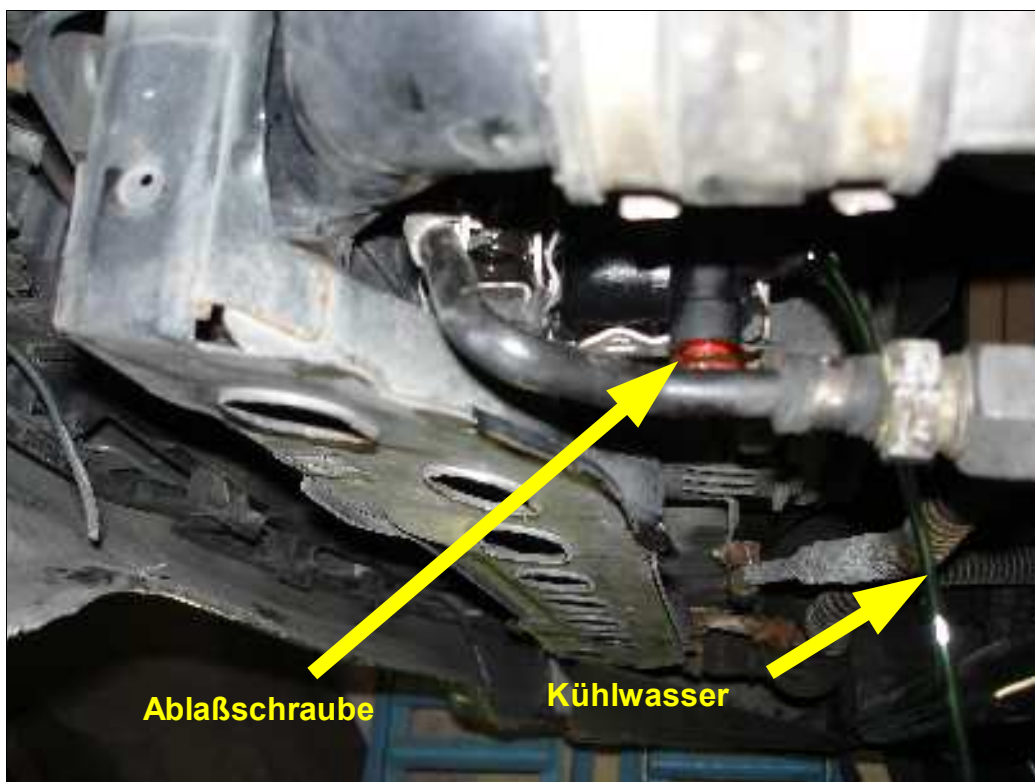


Abbildung 1: Ablaßschraube am Kühler

Während das Kühlmittel abläuft, kann man schon mal weitermachen. Als nächstes kommt die Abdeckung am Lufteintritt dran. Die sind einfach nur festgeklipst. Rechts und links je dreimal.

Als nächstes kommt die Dichtung dran. Die kann man einfach abziehen und beiseite legen.



Abbildung 2: Abdeckung Lufteintritt



Abbildung 3: Dichtung

Da jetzt die Abdeckgitter jetzt nicht mehr dran sind (ok, in Abbildung 3 sind die Gitter noch dran), kann man den Lufteintritt los schrauben. Ganz rechts und links außen sind es Muttern (SW10) und am oberen Rand insgesamt acht Schrauben Und unter dem Scheibenwischer sind ebenfalls zwei Schrauben, die man raus schrauben muss. Nachdem die 12 Haken ausgehängt sind, kann man den Lufteintritt raus nehmen.



Abbildung 4: Lufteintritt

Nun ist der Wassersammler freigelegt und man kann mal kurz die Bierflasche in die Hand nehmen....

Um den Wassersammler auszubauen, muß als erstes die komplette Wischeranlage raus. Die gesamte Wischeranlage ist mit drei Schrauben und einem Gummilager an der Karosserie festgeschraubt.

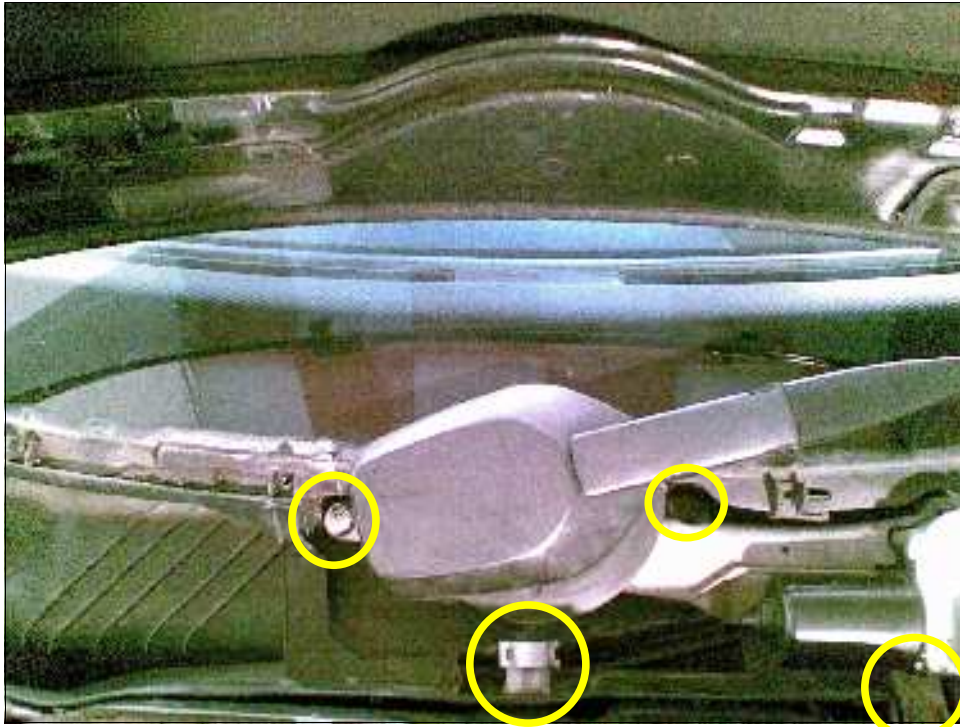


Abbildung 5: Befestigung Wischeranlage

Wenn die drei Schrauben (SW10) draußen sind, kann man das Gummilager mit einem Schraubenzieher „aufhebeln“ und den kompletten Wischer rausnehmen. Nicht vergessen, das Kabel im Sicherungskasten ausstecken. Ist die Wischeranlage draußen, muß man noch das Gummilager rausschrauben (siehe Abbildung 6).



Abbildung 6: Gummilager Scheibenwischer

Nachdem die Wischeranlage nun draußen ist, kann man diese gleich etwas saubermachen und das Gestänge einfetten. Jetzt geht's weiter mit dem Wassersammler.

Die beiden Gummilager, die man nun sieht, kann man einfach rausschrauben (SW??).



Abbildung 7: Gummilager unter der Wischeranlage

Als nächstes die beidem Klammern am Lufteintritt abklipsen



Abbildung 8: Klammern am Lufteintritt

So, jetzt kommt das Stirnwandmittelteil an die Reihe. Das ist ein Blechteil, das hinter dem Motor verbaut ist. Bevor man das Teil raus bekommt, oder besser gesagt etwas zu Seite drücken kann, was schon ausreicht muß man noch die Kraftstoffleitungen, bzw. die Schelle lösen. Dazu einfach mit einem 10er Schlüssel die Mutter aufschrauben.



Abbildung 9: Schelle an den Kraftstoffleitungen



Abbildung 10: Stirnwandmittelteil

Danach müssen nur noch die Schrauben und die Klipse an dem Blechteil gelöst, bzw. abgedrückt werden und schon kann man das Teil bewegen, nach oben etwas rausziehen und vorsichtig nach vorne drücken.



Abbildung 11: Steuergerätebox

Als nächstes muß man noch die Steuergerätebox losschrauben. Dazu kommt als erstes der Deckelweg, der mit Kreuzschlitzschrauben festgeschraubt ist. Wenn man es sich einfacher machen will, kann man noch die ganzen Stecker am Steuergerät ausstecken, dann kommt man leichter an die Schrauben. Jetzt einfach noch mit einer 10er Nuß (und Verlängerung) die Schrauben lösen, und man kann auch die Plastikbox vorsichtig nach vorne drücken. So, nun läßt sich mit etwas Geduld der Wassersammler rausnehmen (es darf geflucht werden...). Nach der Wassersammler sauber ist, kommt als vorletzter Schritt das Expansionsventil dran. Hier muß man die Mutter zwischen den beiden Schläuchen lösen und dann lassen sich die beiden Schläuche mit etwas Mühe rausziehen.

Als letzten Schritt muß man noch die drei Schlauchschellen lösen, die die Heizwasserschläuche mit dem Klimakasten verbinden. Und schon ist man mit dem ersten Teil der Schrauberei fertig. Jetzt kanns innen weitergehen...

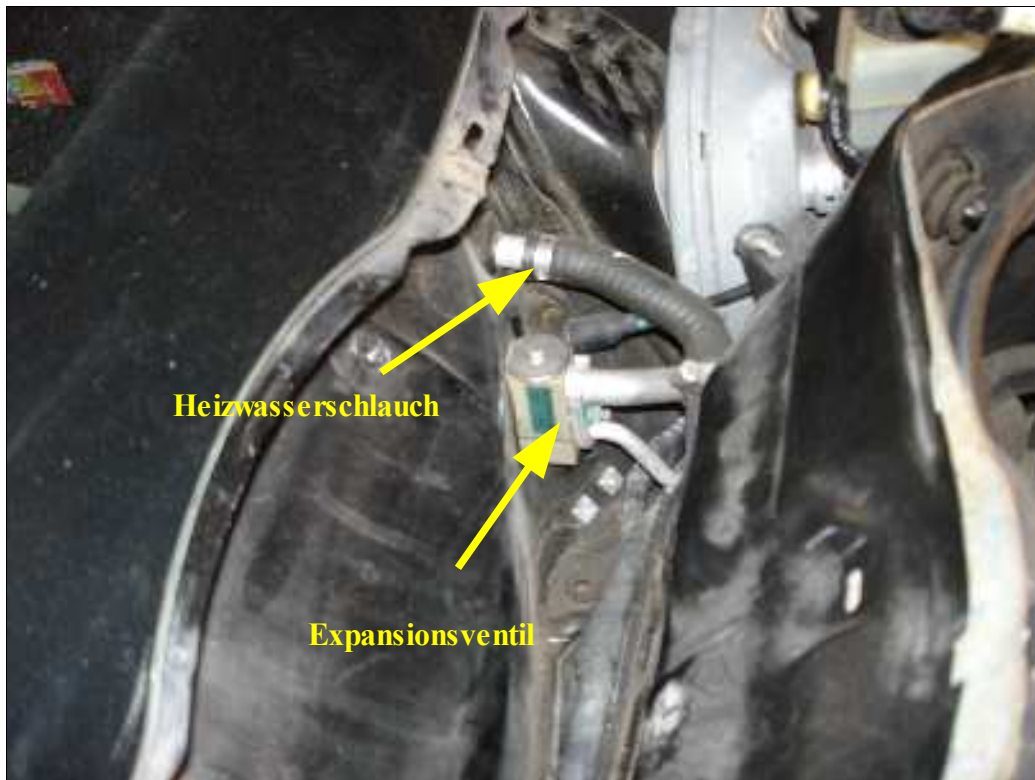


Abbildung 12: Expansionsventil



Abbildung 13: Heizwasserschläuche