

S202

| | |
|----------------|---|
| Fahrzeug | Mercedes Benz C 200 T / S202 / 202.080 / Baujahr 96 / Schl.: Nr. 0710 325 |
| Baujahr | 1996 |
| Kilometerstand | 153546 |

Hallo an alle

Es ist das 1te mal das ich etwas schreibe, ansonsten war ich stiller Leser und Nutzniesser dieses Forums.

Mein 1ter Beitrag sollte keine Frage werden, sondern eine kleine Anleitung, die Streben an der Hinterachse zu wechseln.

Ich bitte um Nachsicht wenn etwas nicht dem Anspruch genüge wird.

Sollte etwas schlichtweg falsch oder nicht gewünscht sein, dann bitte ich um Löschung.

1. Ich habe die Erfahrung gemacht, das es besser ist jede Strebe einzeln zu tauschen Für andere ist das vielleicht logisch ich musste die Erfahrung selbst machen 😊

Bild 1



2. Ich habe schon 2 Wochen vorher alle Schrauben regelmäßig mit einem Kriechöl und Rostlöser eingesprüht so aller 2 Tage schön auf die Schraubenköpfe und die Muttern Somit hatte ich wohl Glück und alle Schrauben gingen Super auf, keinerlei Probleme ! WD 40 hatte ich ebenfalls mit verwendet.

Bild 1.1
Strebe links neu rechts alt



3. Nun zur nächsten Strebe diese innen zur Achse hin abschrauben und Schraube entfernen anschließend am Radträger abschrauben siehe Bild 2.1

Bild 2



4. Wie erwähnt die Strebe nun auch am Radträger losschrauben
Hier ist aber zu beachten das in der Strebe eine Passhülse steckt
Siehe Bild 2.2

Bild 2.1



Bild 2.2

Beachten !!! die originale Passhülse passt nicht in die neuen Streben, da die neuen Streben einen Innendurchmesser von 12mm haben, die Originalen dagegen 13mm (*zumindst war das bei mit jetzt so*) es liegen neue Hülsen den Streben bei wenn man sie kauft, zumindst als Set bei TE Taxi war es so. Die neuen Schrauben sind im Außendurchmesser stärker und passen in die neuen Streben. Die neuen Hülsen in die Führung am Radträger reinfrickeln.



5. Nun die neue Strebe am Radträger fixieren **nicht festschrauben** und die andere Seite der Strebe in die Aufnahme an der Achse. Dabei Vorsicht walten lassen, da das „Loch“ in der Strebe nicht unbedingt mit dem Loch in der Halterung fluchtet, nicht die Schraube mit Gewalt reinklopfen, sondern durch heben und senken, drücken und schieben die „Löcher“ fluchten lassen, und die Schraube sanft hindurchschieben.



Außerdem die Einbaurichtung beachten dazu sollte man sich unbedingt den Sitz der Strebe **vorher** merken z.B. Rundung der Strebe nach oben oder unten ! Also aufpassen !

Alle Schrauben nur mit der Hand anziehen !!!

Normalerweise nun das Rad dran, und das Auto ablassen und erst dann alle Schrauben festziehen.

Da das echt Schei** ist und man nicht an alle Schrauben rankommt, (*zumindest war ich zu blöd dafür*) habe ich den Radträger und den Federlenker mit Wagenheber und Kantholz unterstützt, und dann das Auto abgelassen bis es optisch gerade stand und die Antriebswelle gerade war.

So ließen sich die Schrauben besser festziehen.

Ach ja bei der 3ten Strebe ist ebenfalls eine Passhülse eingearbeitet.

Bei der 3ten Strebe habe ich leider keine Bilder mehr gemacht, aber es gelten die gleichen Regeln wie bei den anderen 2

An die Spurstreben habe ich mich nicht so richtig rangetraut, dazu muss ich noch ein paar Informationen aus dem Forum ziehen ☺

Nun 5 Tage später lässt sich vom Fahrgefühl her nichts nachteiliges sagen, aber es ist leider auch nicht so, das ich eine großartige Veränderung spüre.

Vielleicht waren sie noch nicht so verschlissen wie ich annahm.

Aber da ich eh die Hinterachse nach und nach erneuern muß, um mein Problem zu lösen (*dazu werde ich sicher noch Fragen stellen* ☺) hab ich sie eben auch erneuert.

Ich hoffe geholfen zu haben

Gruß
Stefan