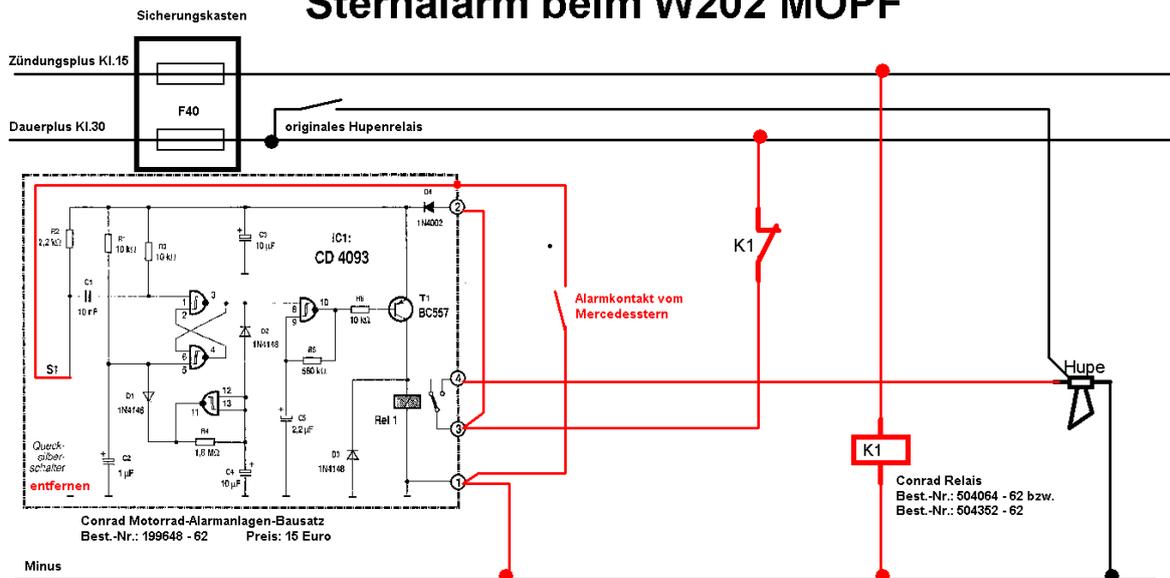


Sternalarm beim W202 MOPF



schwarz = Altbestand
rot = neu zu verkabeln

Das Relais (K1) ist dazu gedacht wenn ihr einmal schneller fahrt und der Stern würde sich umlegen damit sich nicht die Hupe einschaltet.

Der Hauptgrund ist, wenn ihr in der Waschstrasse seid und die Bürsten bearbeiten euren Stern wäre es auch dumm wenn ihr die ganze Zeit hupen würdet.

Deshalb Zündung EIN und der Alarm wäre ausgeschaltet. Statt K1 könnt ihr auch einen Schalter nehmen

Wenn ihr ein größeres PVC-Gehäuse nehmt könnt ihr das Relais auch gleich mit einbauen.

chris 6891

Hoffe mal das euch die Pläne weiter helfen und wünsche euch viel Spaß beim Basteln.

Über Rückmeldungen oder Verbesserungsvorschläge würde ich mich freuen.

grüße
chris6891

ANHANG 1:

19.07.2011

Da Fragen bezüglich dem Relais aufgetreten sind nun folgendes:

Funktion Relais: könnt ihr hier nachlesen

<http://www.8ung.at/elektrotechnik/FK/1n.htm>

Im Prinzip könnt ihr jedes Relais verwenden mit folgenden Daten, natürlich müsst ihr auch schauen wie viel Platz zur Verfügung steht und ob es dann zB. in einem Gehäuse rein passt.

Nennspannung: 12Volt/DC
Schaltspannung: 14Volt/DC
Schaltstrom: größer als 19Ampere
Kontaktart: Umschaltkontakt

Nennspannung: für wie viel Volt die Spule im Relais ausgelegt ist

AC: Spule ist für Wechselspannung geeignet (fürs Auto uninteressant)

DC: Spule ist für Gleichspannung geeignet

Schaltspannung: für welche Spannung der Schaltkontakt ausgelegt ist (natürlich könnt ihr hier auch ein Relais verwenden wo 220Volt steht, also höher kein Problem)

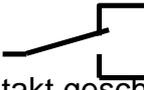
Schaltstrom: für welche Stromstärke der Schaltkontakt ausgelegt ist (muss man sich ausrechnen und dann nehmt einen Wert größer, damit ihr auf der sicheren Seite seid)

Kontaktart: welcher Schaltkontakt im Relais verbaut ist

Hier gibt es verschieden Kontaktarten:

Schließer (EIN):  bedeutet wenn die Spule keine Spannung hat ist dieser Kontakt offen, bekommt die Spule Spannung dann ist der Kontakt geschlossen.

Öffner (AUS):  bedeutet wenn die Spule keine Spannung hat ist dieser Kontakt geschlossen, bekommt die Spule Spannung dann ist der Kontakt offen.

Umschaltkontakt (Wechsler):  bedeutet wenn die Spule keine Spannung hat ist der obere Kontakt geschlossen und der untere offen, bekommt die Spule Spannung dann ist der untere Kontakt geschlossen und der obere Kontakt offen.

Wenn ihr nicht sicher seid welchen Kontakt ihr benötigt nehmt einen Umschaltkontakt, den hier habt ihr Schließer und Öffner in einem.

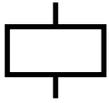
Natürlich gibt es auch nun Relais mit 1-2-3-4 Schließer, Öffner bzw. Wechsler. Es gibt auch Relais mit 2 Öffner und 2 Schließer, also je nachdem welche/ wie viele Kontakte ich eben benötige.

Natürlich gibt es auch genormte Schaltzeichensympole welche ihr hier findet

[http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Schaltzeichen_\(Elektrik/Elektronik\)](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Schaltzeichen_(Elektrik/Elektronik))

In Schaltplänen werden Kontakte immer im Ruhezustand gezeichnet, also ohne Spannung, kommt nun Spannung drauf, muss man sich vorstellen das der gezeichnete Kontakt die andere Schaltposition einnimmt.

Die Schaltzeichensymbole haben auch alle genormte Bezeichnungen



K1 = Relais (Spule)1, das nächste Relais würde K2 heißen usw.



K1 = dieser Kontakt wird vom Relais K1 geschaltet, hat man nun mehrere Kontakte von einem Relais so werden bei jedem Kontakt dann Zahlen vergeben.

Dieses ist natürlich nur ein kleine Beschreibung von Relais, jedoch hoffe ich das es doch so manchen weiter helfen wird.

grüße
chris6891